



SOM.40



H

SOMECA

**Le tracteur le plus répandu
de la gamme SOMECA. C'est
aussi le plus réputé pour ses
performances remarquables,
pour son économie d'emploi
et pour son extraordinaire
endurance.**

SIMCA INDUSTRIES

SOM. 40 H

Le SOMECA "SOM. 40 H" par ses performances maintient sa réputation mondiale et sa place dans l'éventail des productions SOMECA.

- son **ENDURANCE** et son **RENDEMENT** l'on déjà fait sélectionner par de nombreux exploitants, dans toutes les Régions de France et dans de nombreux pays étrangers.
- Sa **SOUPLESSE D'UTILISATION**, permet la mécanisation complète de l'agriculture moderne.
- Sa **ROBUSTESSE** et la faible consommation spécifique de son moteur à haut rendement sont la garantie d'une rentabilité exceptionnelle.
- Ses **VITESSES** bien échelonnées, son **RELEVAGE** à "TRANSFERT de CHARGE" et à grande capacité d'huile, conçus pour travailler intensément, font du "SOM. 40 H" le tracteur de l'utilisateur exigeant.

Le "SOM. 40 H" est le digne successeur du "SOM. 40" consacré par les sévères essais-tests de NEBRASKA (U.S.A.).

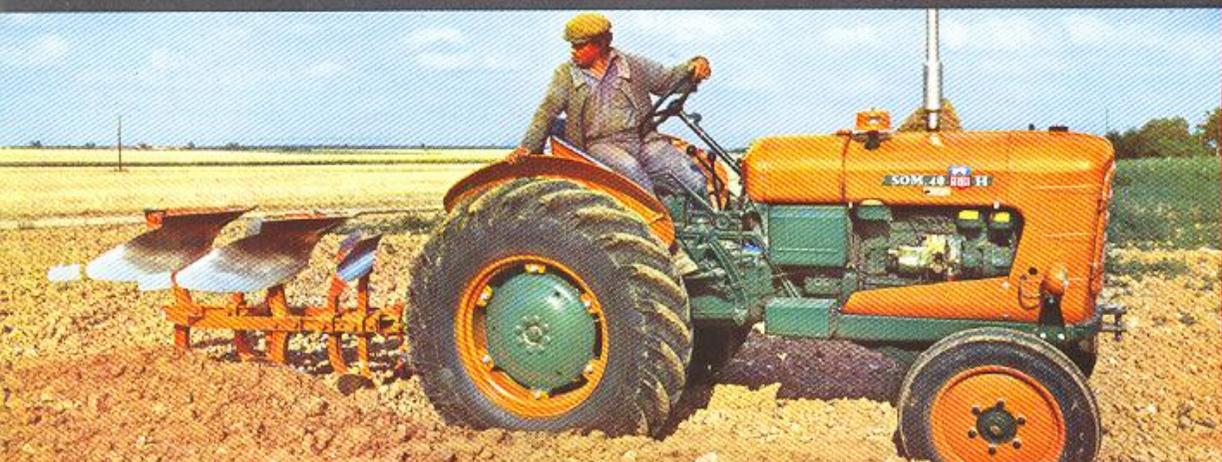


Tableau de bord complet

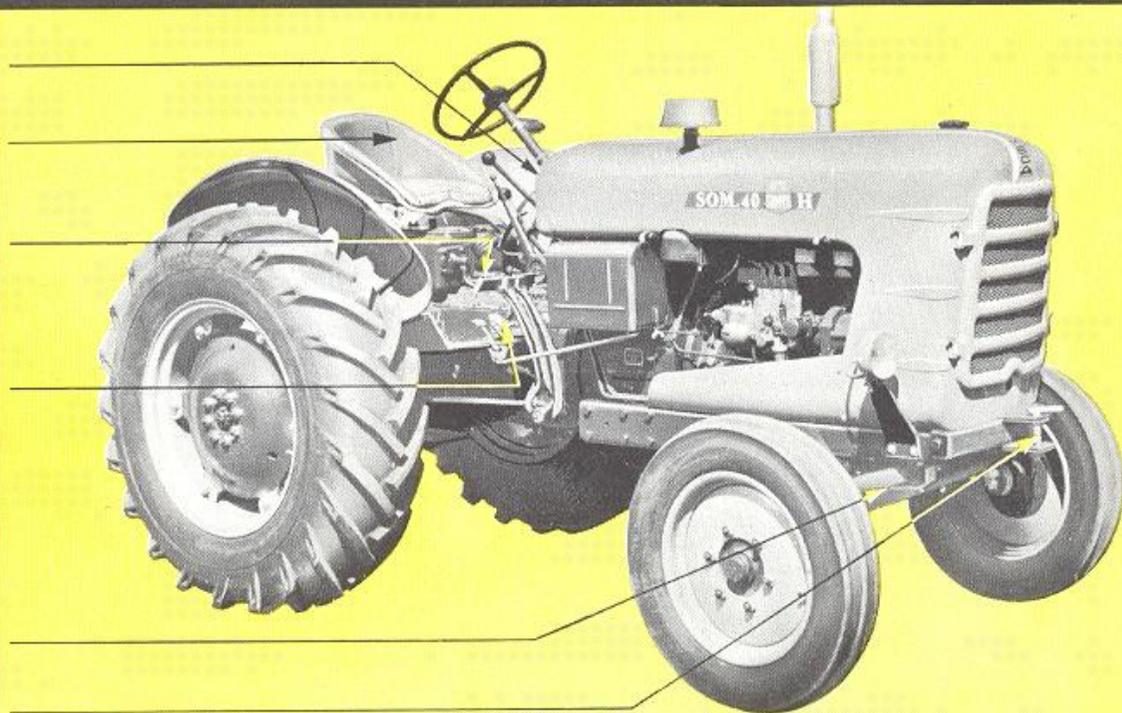
Siège confortable avec coussin en plastique

Pédales de freins jumelables

Frein de parking à pied

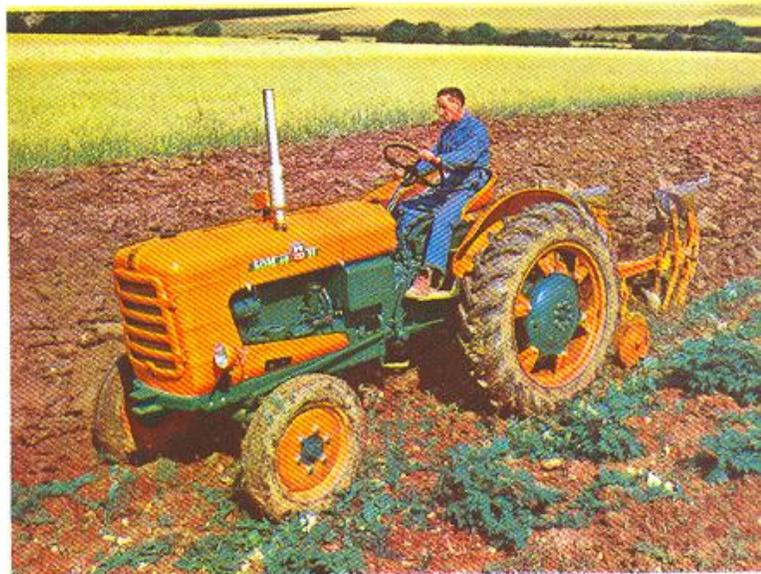
Essieu avant monobloc

Chape d'attelage avant

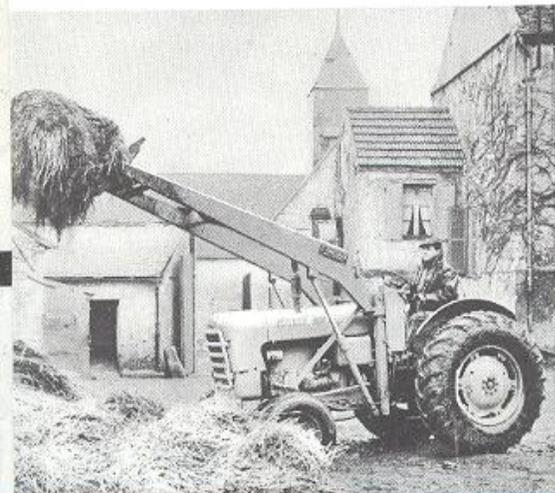




A

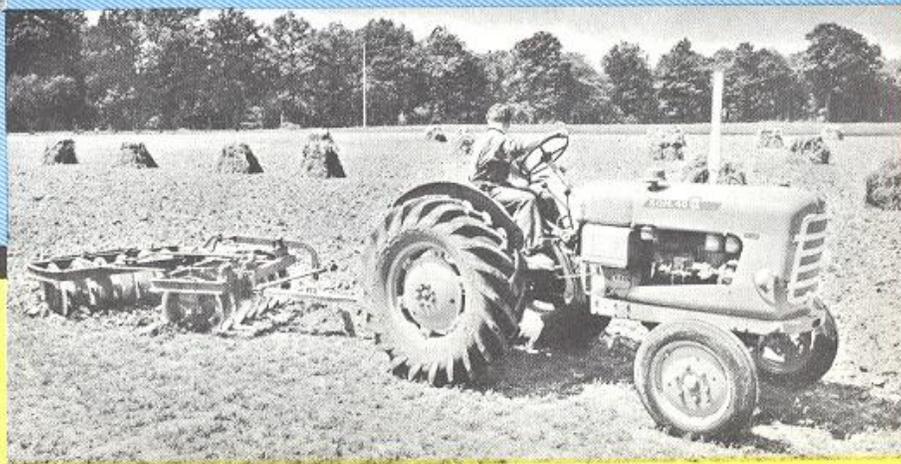


C



B

les SOM. 40 travaillent partout



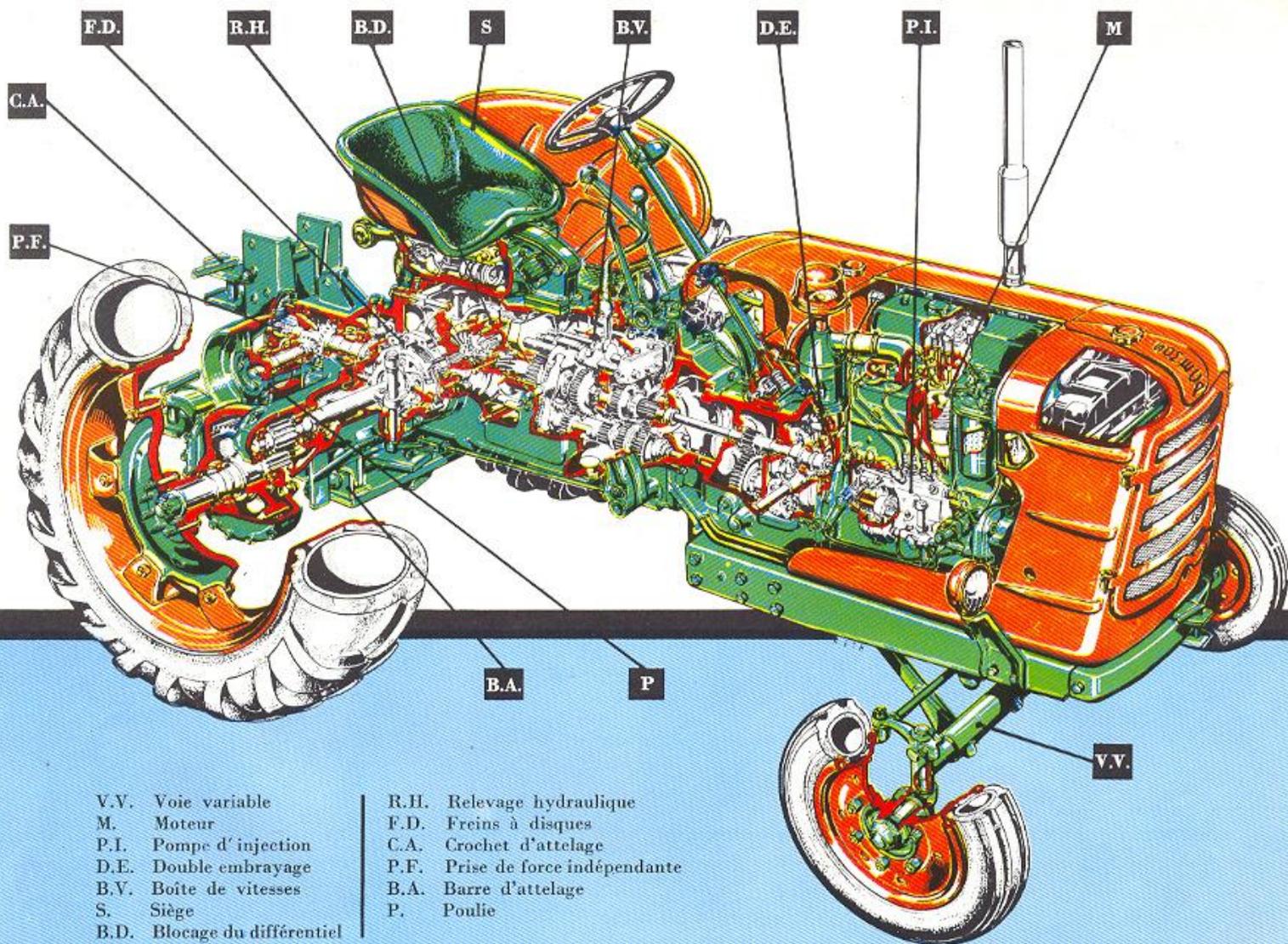
SOM. 40 trainant un pulvériseur 14 disques

SOM. 40 au travail avec :

- A - Rotavator porté
- B - Chargeur hydraulique porté Fauchex.
- C - Charrue reversible bisoc
- D - Charrue tridisque portée
- E - Faucheuse F.T.I à prise de force
- F - Presse ramasseuse M O I



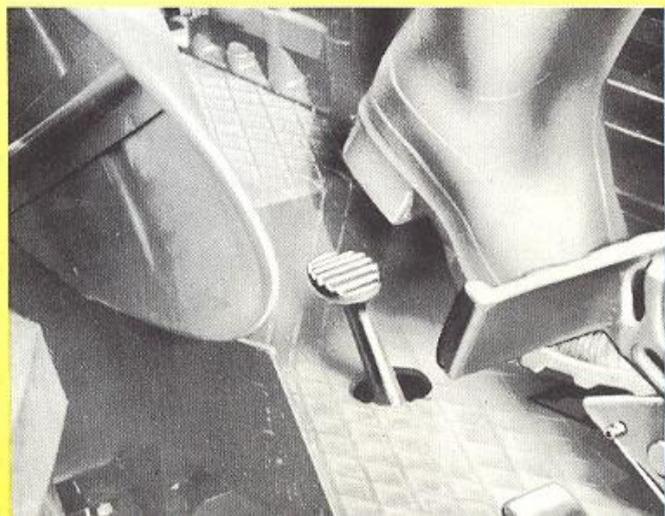
Motogrip 15 dents travaillant derrière un SOM. 40

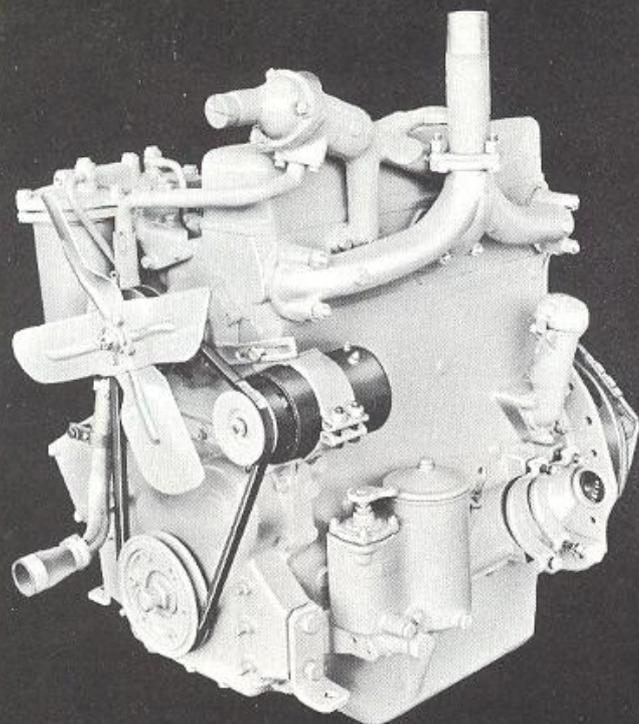


- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| V.V. Voie variable | R.H. Relevage hydraulique |
| M. Moteur | F.D. Freins à disques |
| P.I. Pompe d'injection | C.A. Crochet d'attelage |
| D.E. Double embrayage | P.F. Prise de force indépendante |
| B.V. Boîte de vitesses | B.A. Barre d'attelage |
| S. Siège | P. Poulie |
| B.D. Blocage du différentiel | |

EMBRAYAGE ET FREINS. Embrayage double effet bi-disque travaillant à sec. Un disque 11 pouces assure la liaison moteurs-motrices. Un disque 10 pouces relie le moteur à la prise de force, rend cette dernière indépendante de la boîte de vitesses et permet d'utiliser rationnellement tous les outils entraînés par la prise de force : outils rotatifs, moissonneuse-batteuse, etc. Dispositif de freinage à disques montés sur les arbres de sortie du différentiel. La grande surface de freinage (857 cm²)

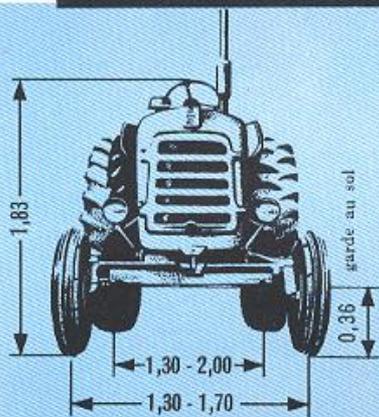
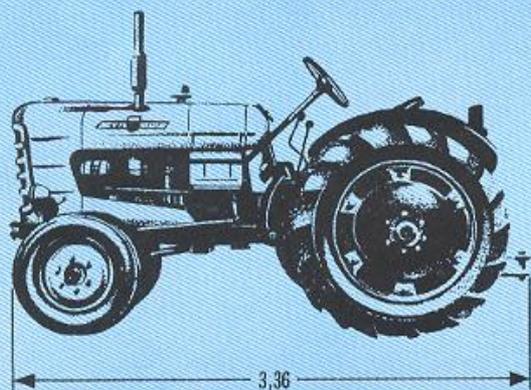
assure efficacité et sécurité. Les garnitures collées, supprimant les rivets, garantissent une longue durée d'utilisation.
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL. Par une simple pression sur la pédale de blocage, un crabot établit la jonction des deux demi-arbres du différentiel. Le dispositif reprend automatiquement sa place primitive en lâchant la pédale. Il est particulièrement apprécié lors des passages difficiles en terrain à faible adhérence.





MOTEUR

Diesel OM FIAT type COID 45 - 4 cylindres - 4 temps.
 Injection directe à double turbulence et refroidissement par eau.
 Taux de compression 15/1
 vilebrequin à 5 paliers.
 Alésage 105 - Course 120 - Cylindrée 4.156 cm³.
 Régime à la puissance maximale 1.600 tr/mn.
 Démarreur électrique 12 V. 2 batteries 6 V.



DIMENSIONS - POIDS

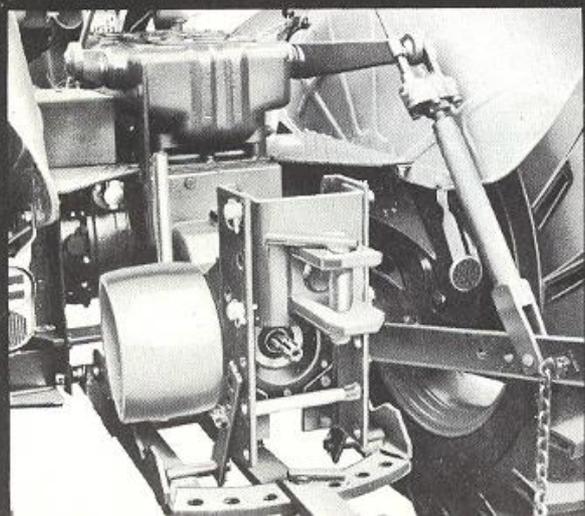
Longueur hors tout : 3,36 m.
 Largeur hors tout : 1,75 m en voie minimale.
 Voie avant réglable de 1,30 à 1,70 m (5 positions).
 Voie arrière réglable de 1,30 à 2 m (8 positions).
 Garde au sol : 0,36 m
 Poids avec relevage, sans masses : 2.330 kg.
 avec masses : 2.730 kg.
 Contenance du réservoir à fuel : 56 litres

PNEUMATIQUES

AV 600 × 19.
 AR 11 × 36, 14 × 28 ou 13 × 28 sur demande.

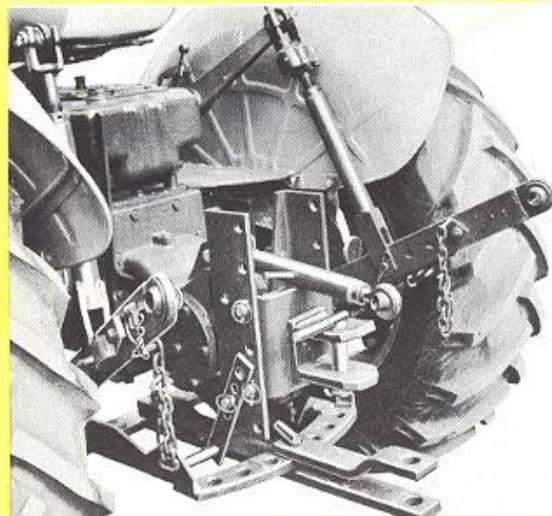
PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE POULIE (sur demande)

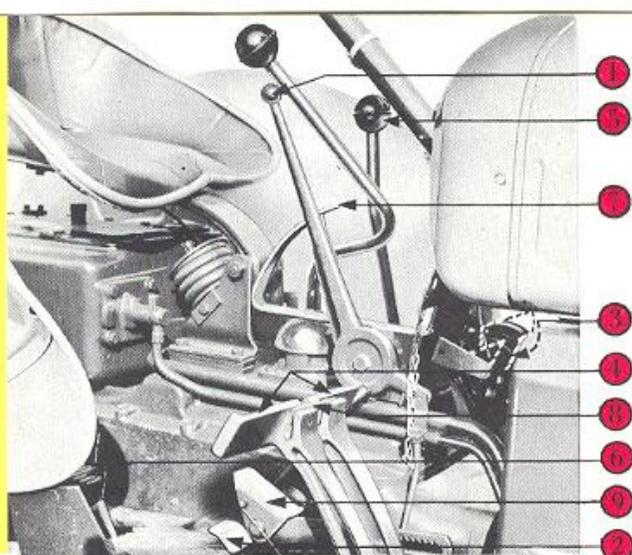
La prise de force est rendue indépendante (normalisée 1" 3/8) par embrayage double - Le Bloc-poulie permet le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force, sans démontage de la poulie. Diamètre de la poulie : 300 mm. Vitesse périphérique : 14 m/s.



BARRE D'ATTELAGE - CROCHET D'ATTELAGE

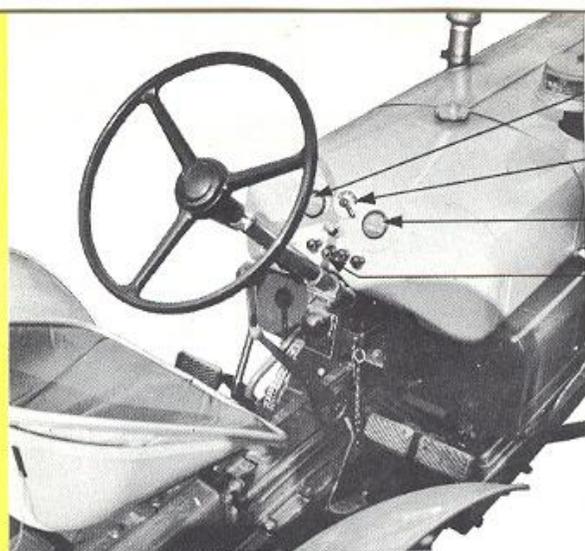
Barre d'attelage avec timon oscillant à grand débattement horizontal (7 positions) et réglable en hauteur (5 positions).
 Crochet d'attelage de remorque amovible à plusieurs positions, réglable soit dans l'axe de la prise de force, soit au-dessus ou au-dessous. Possibilité de monter les barres de traction d'outils portés sans démonter l'ensemble d'attelage. Dispositif d'attelage avant sur pare-chocs.





COMMANDES DE CONDUITE ACCESSIBLES

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 - Accélérateur à main. | 6 - Pédale de blocage de différentiel. |
| 2 - Accélérateur à pied. | 7 - Secteur de contrôle du régime moteur. |
| 3 - Pédale d'embrayage. | 8 - Barette de jumelage des pédales de frein. |
| 4 - Pédales de freins jumelables | 9 - Frein de stationnement. |
| 5 - Levier de prise constante. | |



INSTRUMENTS DE CONTRÔLE

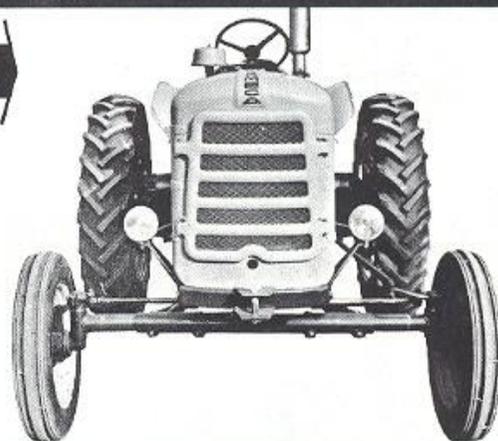
- 1 - Manomètre de pression d'huile.
 - 2 - Thermomètre.
 - 3 - Témoin de charge.
 - 4 - Démarreur
- Compteur d'heures livré en série (non visible sur la photo)



VOIES AVANT

5 positions

- 1.306
- 1.406
- 1.506
- 1.606
- 1.706

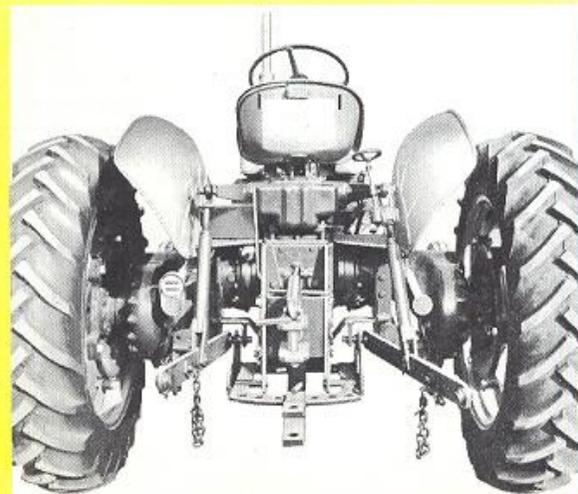


RELEVAGE HYDRAULIQUE

Le nouveau relevage hydraulique du SOM.40 H Type MGF à "TRANSFERT de CHARGE" permet d'augmenter, dans les passages difficiles, l'adhérence du tracteur en reportant une partie du poids de l'outil sur les roues AR du tracteur.

COMMANDES du RELEVAGE

Les commandes de descente et de relevage de l'outil sont groupées sur une seule manette (1). Elle permet de régler l'outil en position "flottante ou contrôlée", et comporte un verrouillage automatique en position haute. La commande (2) est celle du "transfert de charge". Le circuit hydraulique a une capacité d'huile élevée (14 litres) dont 7 sont utilisables sur un circuit extérieur.



sans "TRANSFERT de CHARGE"

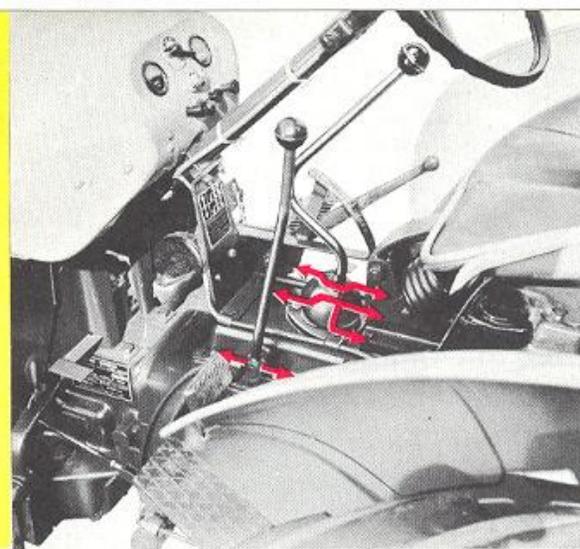
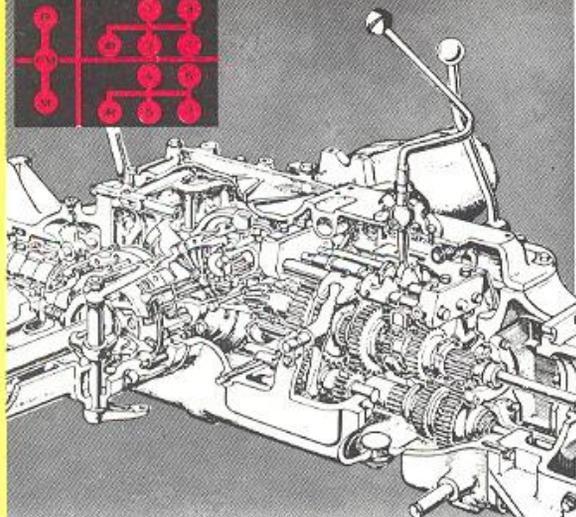


-20%

153%

-33%





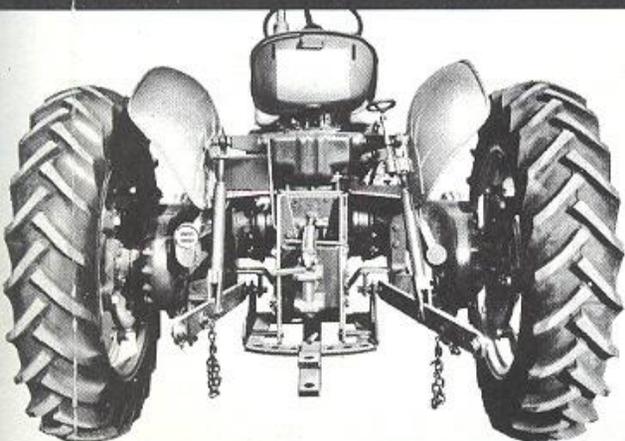
VITESSES EN km/h A 1.600 tr/min

1 ^{re} AV rampante	1,9	6 ^e AV	13,7
2 ^e AV	2,9	7 ^e AV	21,2
3 ^e AV	4,5	1 ^{re} AR	3,0
4 ^e AV	5,8	2 ^e AR	9,1
5 ^e AV	8,8		

BOITE DE VITESSES comportant 7 combinaisons avant et 2 arrière, obtenues en fonction de la position d'un pignon baladeur dit de « prise constante » coulissant sur l'arbre intermédiaire. Bien étagées, les 7 vitesses avant, dont la première est dite « vitesse lente », permettent de se plier entièrement aux exigences des cultures.

— Puissance pour les travaux lourds.

— Rapidité pour les façons superficielles et transports.



VOIES ARRIÈRE

8 positions

- 1.300
- 1.400
- 1.548
- 1.648
- 1.652
- 1.752
- 1.900
- 2.000



PLEINE UTILISATION DE LA PUISSANCE MOTRICE DU SOM 40 H
PAR L'ADJONCTION DE MASSES D'ALOURDISSEMENT

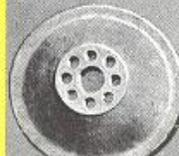
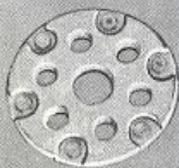
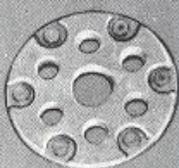
très appréciables en terrain à faible adhérence pour obtenir un effort de traction maximal

SUR ROUES AVANT

2 MASSES DE 25 kg PAR ROUE

SUR ROUES ARRIÈRE

1, 2 OU 3 MASSES DE 50 kg PAR ROUE





D



E



F

et par tous les temps...



Silomeca avec goulotte à paille, derrière SOM. 40

**... en culture
en fenaison
en récolte**



SOM. 40 avec semi-remorque à basculement hydraulique.

SIMCA INDUSTRIES

Société Anonyme au Capital de 120.000.000 de NF.

DIVISION SOMECA

116-118, Rue de Verdun PUTEAUX (Seine)

Tél. LON. 26-70 et 36-80-R.C. Seine 60 B 5.910

Soucieux de toujours améliorer la qualité de sa production, SOMECA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de cette notice.