

SOMECA

Ets LECOQ

Machines Agricoles

BOISVILLE (S.-&-L.) Tél. : 2

SOM.40

B

TRACTEUR DIESEL 3 SOCS



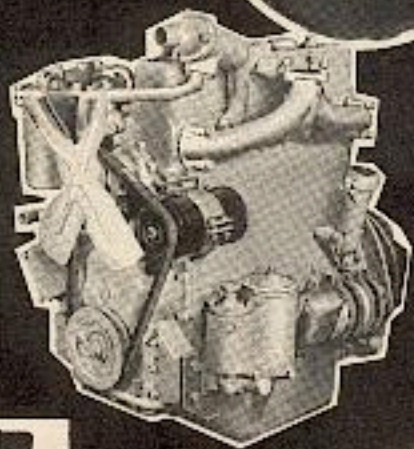
MOTEUR :

Diesel OM FIAT, type C01D 45.

- Carburant utilisé — fuel-oil agricole.
- Cycle Diesel à 4 temps, injection directe à double turbulence.
- Injecteurs facilement accessibles et situés sur le côté droit de la culasse.
- Nombre de cylindres — 4 — Disposition des cylindres — verticaux, en ligne.
- Alésage — 105 mm — Course — 120 mm — Cylindrée totale — 4,156 cm³.
- Régime de puissance maximum — 1.600 tr/mn — Puissance maximum — 45 Ch.
- Refroidissement à eau (thermomètre — niveau de radiateur commandé depuis le siège du conducteur).
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre, de conception nouvelle, assurant une épuration complète.
- Consommation — moyenne en travail normal 4 l à 4,5 l / heure.
- Boîte de vitesses à 7 vitesses AV et 2 vitesses AR. Pneu 11 x 36

1 ^{re} (rampante)	1,9 km/h	6 ^{re}	16,5 km/h
2 ^e	2,9 km/h	7 ^e	21,5 km/h
3 ^e	4,7 km/h		
4 ^e	6,8 km/h	1 ^{re} AR	3,1 km/h
5 ^e	10,7 km/h	2 ^e AR	11 km/h

- Blocage de différentiel.
- Accélérateur au pied, conjugué avec commande d'accélération à main.
- Freins à disques commandés par pédales pour l'action séparée (avec possibilité de jumelage) et par levier pour l'action simultanée.



116-118, RUE DE VERDUN • PUTEAUX (SEINE) • LON 26-70 et 36-80

SOMECA - S.C. Seine 65 B 2719



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :

- Attelage avec timon oscillant = 7 positions dans le plan horizontal, 3 positions dans le plan vertical, 270 - 362 et 455 mm au-dessus du sol.
- Prise de force indépendante de l'avancement par embrayage double, livrée en série.
- Crochet d'attelage de remorque amovible, à plusieurs positions réglables soit dans l'axe de la prise de force, soit au-dessus ou au-dessous. Dispositif d'attelage AV.
- Siège avec amortisseur hydraulique.
- Accessibilité de toutes les commandes : Pédales de frein, d'embrayage et de blocage différentiel, levier de frein à main et levier d'accélération, regroupés pour donner plus d'aisance au conducteur.
- Marchepied pour accès au poste de conduite par l'avant du tracteur.
- Regroupement sur le tableau de bord de divers accessoires électriques : régulateur de tension, plaque à fusibles, etc., assurant une excellente protection et facilitant l'entretien.
- Éclairage réglementaire. Avertisseur de route.
- Outillage.

SUR DEMANDE :

- Poulie de battage (Bloc poulie-prise de force permettant le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force sans démontage de la poulie).
- Relevage hydraulique : Effort maximum de relevage : 1.100 kg. Attelage trois points, cotes normalisées.

Dans la ligne de qualité et de prix qui a consacré les précédents types de SOMECA, le SOM. 40 B est le seul tracteur de sa catégorie livré en série avec prise de force indépendante sans supplément de prix.

SOM 40 B au travail :

- 1 avec charrue trisoc traînée CARRIERE-GUYOT.
- 2 avec faucheuse semi-portée PUZENAT, type F.T. 1, à prise de force.



- Empattement = 2.030 mm - Voie arrière variable, suivant 8 positions de 1.300 mm à 2.000 mm - Voie avant variable (à suspension par ressort transversal amortisseur), suivant 5 positions de 1.300 mm à 1.700 mm - Longueur hors tout : environ 3.300 mm.
- Largeur maximum : avec voie maximum, avec lest, pneus 11 x 36 : 2.415 mm.
- Hauteur maximum avec pneus 11 x 36 : 1.845 mm - Garde au sol : 364 mm.
- Poids en ordre de marche, avec poulie, prise de force et crochet AR 2.330 kg - Dimensions des pneus : AV : 600-19, AR : 14 x 28 ou 11 x 36.

