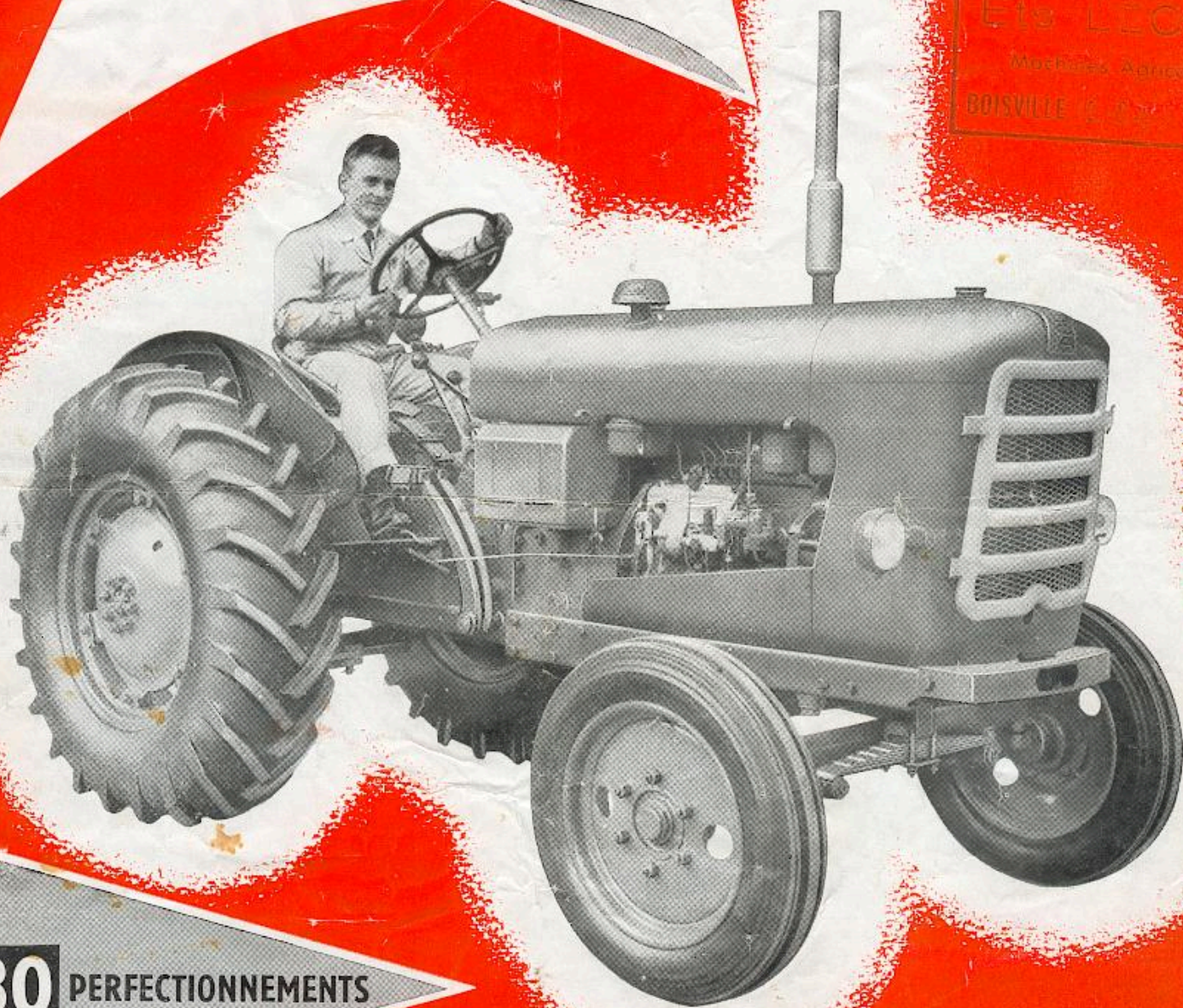


Le nouveau tracteur **SOM. 40**

Version 57 du célèbre SOMECA,
tracteur Diesel de 40 Ch.

Ets LEGGO
Machines Agricoles
BOISVILLE



30 PERFECTIONNEMENTS

SEVITA

C. PUZENAT

VENTE - SERVICE

Dans la ligne de qualité et de prix, qui a consacré les précédents types de SOMECA, le SOM. 40 est le seul tracteur livré en série avec prise de force indépendante, sans supplément de prix.

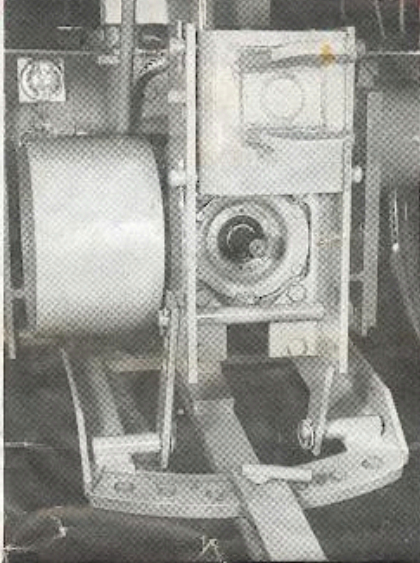
116 - 118, RUE DE VERDUN - PUTEAUX - LON. 26-70 et 36-80

CARACTÉRISTIQUES

- Attelage avec timon oscillant = 7 positions dans le plan horizontal, 3 positions dans le plan vertical, 270 - 362 et 455 mm au-dessus du sol.
- Prise de force indépendante de l'avancement par embrayage double, livrée en série.
- Crochet d'attelage AR amovible.
- Crochet avant.
- Eclairage réglementaire — Avertisseur de route — Outillage.

SUR DEMANDE :

- Relevage hydraulique.
- Effort maximum de relevage = 1.100 kg.
- Attelage trois points, cotes normalisées.



Bloc poulie-prise de force permettant le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force sans démontage de la poulie.

MOTEUR

- Diesel OM FIAT, type COID 45
- Carburant utilisé = fuel-oil agricole
- Cycle diesel à 4 temps, injection directe à double turbulence.
- Injecteurs facilement accessibles et situés sur le côté droit de la culasse
- Nombre de cylindres = 4 — Disposition des cylindres = verticaux en ligne
- Diamètre des pistons = 105 mm — Course = 120 mm — Cylindrée totale = 4.156 cm³
- Régime de puissance maximum = 1.600 tr/min — Puissance maximum = 45 Ch
- Refroidissement à eau (thermomètre — rideau de radiateur commandé à distance)
- Filtre à air Supertulix, à bain d'huile, de conception nouvelle, assurant une épuration complète de l'air
- Consommation moyenne en travail normal 4 l à 4,5 l/heure
- Boîte de vitesses à 7 vitesses AV et 2 vitesses AR

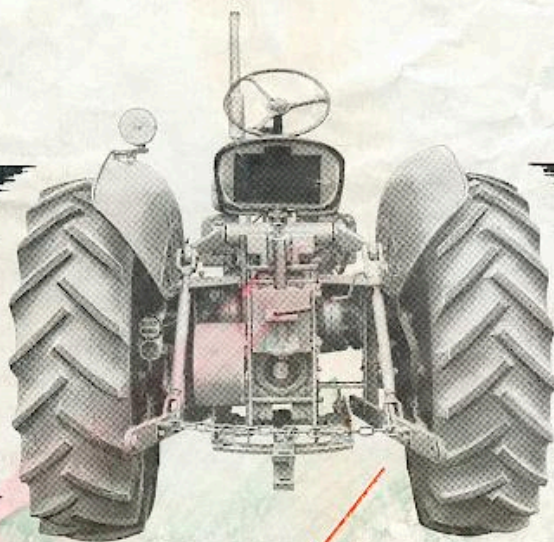
Pneus 11 x 36

1 ^{ère} (rampante)	1,9 km/h	6 ^{ème}	16,5 km/h
2 ^{ème}	2,9 km/h	7 ^{ème}	21,5 km/h
3 ^{ème}	4,7 km/h		
4 ^{ème}	6,8 km/h	1 ^{ère} Arrière	3,1 km/h
5 ^{ème}	10,7 km/h	2 ^{ème}	11 km/h

- Blocage de différentiel — Accélérateur au pied.
- Freins à disques commandés par pédales pour l'action séparée (avec possibilité de jumelage) et par levier pour l'action simultanée.

Tableau de bord comprenant :

- l thermomètre de température d'eau.
- l manomètre de pression d'huile.
- l contrôleur de charge de batterie.
- l commande d'avertisseur de route.
- l régulateur de tension — l plaque à fusibles — l lampes d'éclairage des instruments de bord.



Empattement = 2.030 mm. - voie arrière variable, suivant 8 positions de 1.300 mm à 2.000 mm. - voie avant variable, suspension à ressort transversal amortisseur, suivant 5 positions de 1.300 mm à 1.700 mm. - longueur hors tout : environ 3.300 mm. - largeur maximum : avec voie maximum, avec lest, pneus 14-28 : 2.415 mm. - hauteur maximum avec pneus 11-36 : 1.845 mm. - garde au sol : 364 mm. - poids en ordre de marche, avec poulie, prise de force et crochet AR 2.330 kg. - dimensions des pneus : AV : 600-19, AR : 14-28 ou 11-36.