Pour la seconde fois!...

LA QUALITÉ SEVITA RECONNUE PAR LES U.S.A.

★ Conçus à l'origine pour le seul Etat de NEBRASKA (Etats-Unis d'Amérique), les essais-tests du laboratoire de l'Université de NEBRASKA ont pris rapidement une valeur nationale dans les 48 Etats de l'Union.

Leurs conclusions font maintenant autorité en Amérique et dans le monde entier.

Pour démontrer la valeur de sa construction, SEVITA n'a pas hésité à soumettre le tracteur SOM. 40 à l'épreuve américaine, dont les tests sont particulièrement sévères.

Les résultats prouvent que, comme le SOMECA DA 50 (NEBRASKA 1953), le SOM. 40 est un tracteur français de classe internationale.

Le SOMECA SOM. 40 aux essais de NEBRASKA

C. I. M. T. A.

24, Cours Victor-Hugo

BERGERAC (Dordogne)

Tél. 8 et 885

PRESTIGE DU

SOM. 40

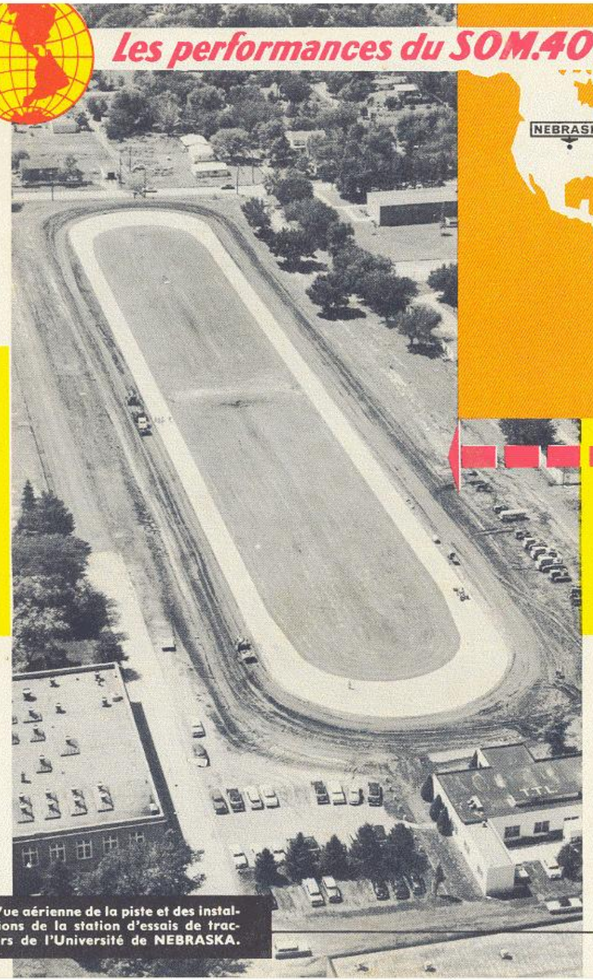
TRACTEUR FRANÇAIS DE CLASSE INTERNATIONALE

SEVITA

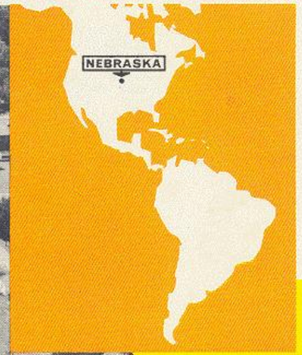
LA QUALITÉ DU SERVICE

L'ESPRIT DE LA QUALITÉ

Les performances du SOM.40 le classent parmi les 5 meilleurs tracteurs essayés à ce jour à Nebraska



Vue aérienne de la piste et des installations de la station d'essais de tracteurs de l'Université de NEBRASKA.



Le test de NEBRASKA comprend 8 essais divisés en 2 séries :

- Essais à la poulie.
- Essais à la barre.

Ils sont effectués dans des conditions toujours semblables, grâce à des appareils de mesure très précis qui tiennent compte de tous les éléments qui pourraient faire varier les résultats (glissements de la courroie dans les essais à la poulie, adhérence dans les essais à la barre, etc.).

Les résultats ainsi obtenus permettent donc de comparer entre eux les tracteurs étudiés.

TEST "A".

C'est un essai de rodage comportant 12 heures consécutives de travail en traction réelle sur la piste.

Le SOM. 40 a passé cette dure épreuve dans d'excellentes conditions.

TEST "B et C" Maximum load.

C'est l'essai de puissance maximum à la poulie. Cette puissance est mesurée sur 2 heures consécutives, le moteur tournant à sa vitesse nominale de 1.600 tr/mn.

A 1.600 tr/mn, la puissance maximum effectivement soutenue par le SOM. 40 pendant les 2 heures d'essai est de 43,15 Ch.

Consommation spécifique : 192 gr/Ch.h. ramenée aux conditions normales de température et de pression.

En 40 heures d'essais à pleine puissance, le SOM. 40 n'a consommé que 250 g. d'huile.

Le SOM. 40 n'a jamais chauffé, malgré la température ambiante assez élevée, même durant les essais continus à pleine puissance.

TEST "D" Rated load.

Un tracteur est très rarement employé à sa puissance maximum et le constructeur recommande, en général, une puissance d'utilisation plus faible. On fait un essai d'une heure à 85 % de la puissance maximum en conservant au moteur son régime normal.

Cet essai a montré que le SOM. 40 peut travailler à 85 % de sa puissance maximum, sans augmentation sensible de la consommation spécifique.

TEST "E" Essais à charge variable.

Ce test comprend 6 essais de 20 minutes chacun.

Il permet d'apprécier le comportement du tracteur lorsque la charge et le régime du moteur varient (consommation - précision du régulateur).

La consommation du SOM. 40 diminue rapidement quand la charge est réduite. Très bonne précision du régulateur.

TEST "L".

Mesure de la courbe de couple à la puissance maximum.

Le moteur du SOM. 40 possède une élasticité largement supérieure à la moyenne, ce qui donne au tracteur une nervosité et une possibilité de « reprise » très intéressante pour tous travaux.

TESTS "F et G" Ce sont les essais à la barre.

On mesure la puissance à la barre et l'effort de traction au régime nominal et à charge maximum dans chacune des vitesses d'avancement.

Le SOM. 40 a développé dans les conditions de l'essai 39,33 Ch. à la barre et un effort maximum de traction de 2840 kg en 1re vitesse.

Le rendement global du SOM. 40 à la traction est tout à fait remarquable ; ces résultats n'ont d'ailleurs été atteints que par un très petit nombre de tracteurs et le classent aux premiers rangs des matériels de sa catégorie.

TEST "H".

Pendant 10 heures consécutives le tracteur tire la même charge à 75 % de sa puissance maximum. On peut ainsi se rendre compte s'il est capable de tirer d'une manière durable la charge pour laquelle il est prévu dans les conditions des travaux agricoles courants.

Le SOM. 40 s'est particulièrement bien comporté dans cette sévère épreuve d'endurance, qui s'est déroulée sans le moindre incident.

TEST "J".

Mesure de la puissance à la barre et de l'effort de traction en 4e vitesse, avec tracteur non lesté.

Les performances du SOM. 40 non lesté sont très voisines de celles du même tracteur lesté : 96 % environ. Ce très bon rendement du moteur n'est atteint que par un très petit nombre de tracteurs.

PRESTIGE DU

SOM.40

TRACTEUR FRANÇAIS DE CLASSE INTERNATIONALE

LA CHAÎNE DU SUCCÈS

SEVITA

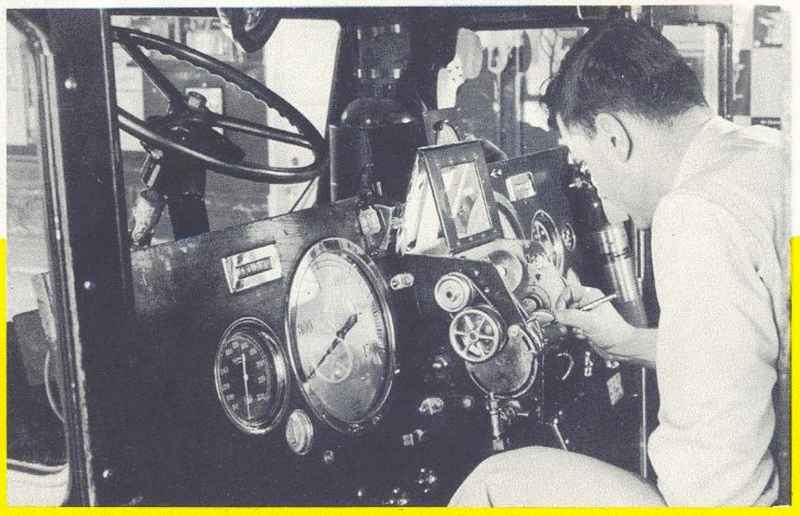
LE SERVICE DE LA QUALITÉ

LE TRACTEUR SOMECA

SOM.40

TRACTEUR DIESEL PUISSANCE 3 SOCS.

A ÉTÉ SOUMIS A DES TESTS SÉVÈRES



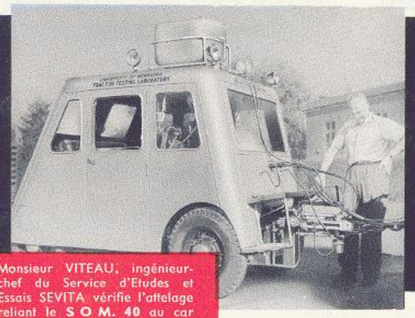
Les instruments de mesure installés dans le car dynamométrique en font un véritable laboratoire sur roues ; ils ont permis un contrôle précis des performances du **SOM. 40.**

CONSTITUANT POUR L'AGRICULTEUR

Le **SOM. 40** en plein effort pendant les essais de traction.

UNE GARANTIE DE HAUTE QUALITÉ

Derniers préparatifs avant les tests de traction, en présence de Monsieur Larsen, l'ingénieur américain directeur des essais.



Monsieur VITEAU, ingénieur-chef du Service d'Etudes et Essais SEVITA vérifie l'attelage reliant le **S O M. 40** au car dynamométrique avant les essais à la barre.

La mesure de la consommation pendant les essais à la poulie s'effectue automatiquement et à distance.

LES ESSAIS DE NEBRASKA

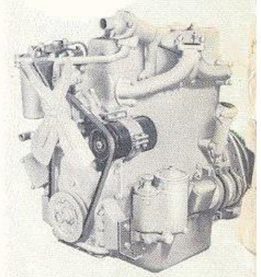
vous apportent la certitude que le SOM. 40 est un tracteur complet et de haute qualité, contrôlé scientifiquement, dont vous apprécierez les performances remarquables et l'extraordinaire endurance dans tous les domaines d'utilisation.

PUISSANT • ROBUSTE • ÉCONOMIQUE
STABLE • MANIABLE • MODERNE
CONFORTABLE

Le SOM. 40 permet la mécanisation complète de tous les travaux de la ferme

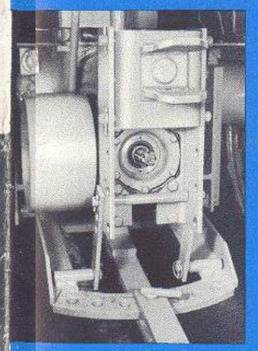
VUE DU MOTEUR COTÉ DROIT

Le moteur du SOM. 40 est un Diesel OM FIAT, type COID 45. Carburant utilisé : fuel-oil agricole. Cycle diesel à 4 temps, injection directe à double turbulence - 4 cylindres verticaux en ligne - Diamètre des pistons 105 m/m. - Course 120 m/m. - Refroidissement par eau - Démarreur électrique.

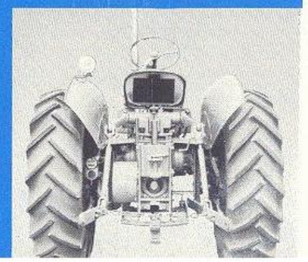


VUE DU MOTEUR COTÉ GAUCHE

Vue de l'ensemble des commandes et du tableau de bord.



Vue du bloc poulie-prise de force et de la barre d'attelage avec timon oscillant.

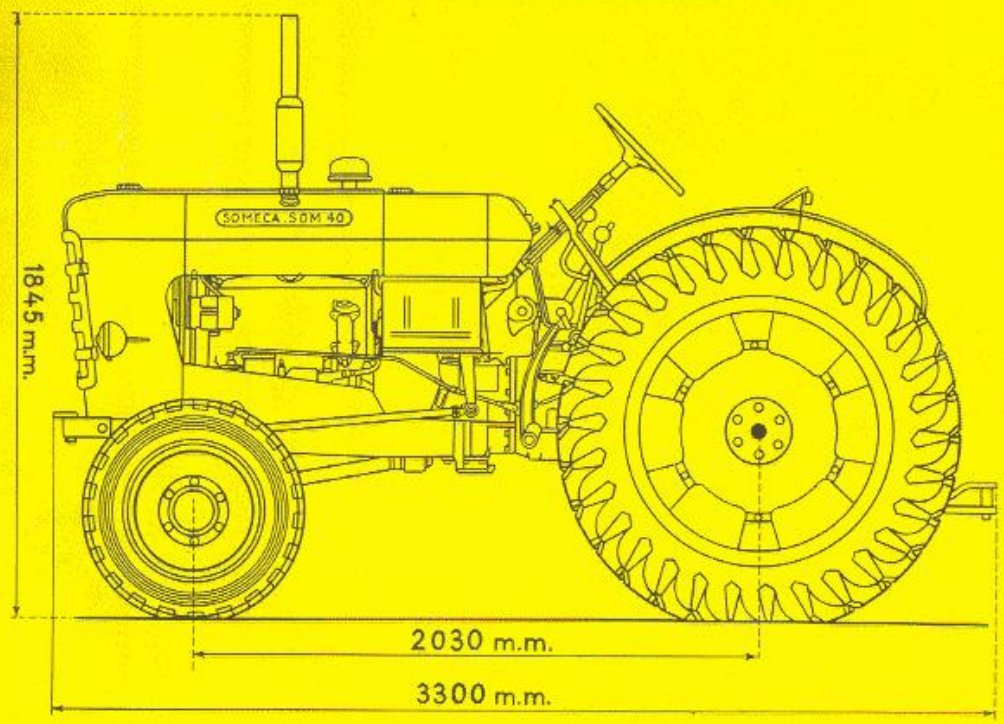


Vue arrière du **SOM. 40** montrant notamment le relevage hydraulique 3 points, le crochet d'attelage AR et l'amortisseur hydraulique du siège.

PAR SES NOMBREUX PERFECTIONNEMENTS, LE SOM. 40 REPRÉSENTE POUR LES CULTIVATEURS AVERTIS LE DERNIER CRI DE LA TECHNIQUE MODERNE :

- Culasse avec injecteurs largement dimensionnés, situés sur le côté et présentant une grande facilité de démontage.
- Injection directe avec nouvelle chambre de turbulence située dans la tête des pistons.
- Puissance élevée (45 Ch). Cylindrée 4,156 litres - régime 1.600 tr/mn.
- 7 vitesses avant dont une rampante.
- 2 vitesses arrière.
- Passage des vitesses amélioré par retour automatique au point mort central.
- Prise de force indépendante obtenue par embrayage double et livrée en série.
- Bloc prise de force-poulie permettant le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force sans démontage de la poulie.
- Crochet d'attelage de remorque amovible à plusieurs positions, réglables soit dans l'axe de la prise de force, soit au-dessus ou au-dessous.
- Barre d'attelage avec timon oscillant à grand débattement horizontal (7 positions) et réglable en hauteur (3 positions).
- Possibilité, d'autre part, de monter les barres de traction d'outils portés, sans démonter l'ensemble d'attelage.
- Adjonction d'un dispositif d'attelage AV. sur pare-chocs.
- Freins à disques donnant un freinage très puissant et dont la grande limite d'usure des garnitures (10 mm) permet une durée d'utilisation très importante.
- Réglage continu de la timonerie de freinage, permettant un équilibrage parfait de l'ensemble des commandes de freinage.
- Dispositif permettant de vérifier l'avancement de l'usure des garnitures de freins, sans démontage d'aucune pièce.
- Réducteurs avec bouchons de remplissage et de vidange, pour lubrification avec la même huile que celle employée pour la boîte de vitesses.
- Siège avec amortisseur hydraulique à double effet.
- Accessibilité de toutes les commandes : Pédales de frein, d'embrayage et de blocage différentiel, levier de frein à main et levier d'accélération, regroupés pour donner plus d'aisance au conducteur.
- Jumelage positif des pédales de freins.
- Accélérateur au pied, conjugué avec commande d'accélération à main.
- Commande du rideau de radiateur depuis le siège du conducteur.
- Marchepied pour accès au poste de conduite par l'avant du tracteur.
- Nouveau profil de calandre avec bavolets de protection latéraux.
- Grille pare-pierre à démontage rapide, facilitant le nettoyage du radiateur.
- Filtre à air de conception nouvelle à très grande capacité de colmatage, assurant une épuration complète de l'air.
- Regroupement sur le tableau de bord de divers accessoires électriques : régulateur de tension, plaque à fusibles, etc... assurant une excellente protection et facilitant l'entretien.
- Eclairage des instruments de bord.

CARACTÉRISTIQUES



Boite de vitesses à 7 vitesses AV et 2 vitesses AR.

1re (rampante)	1,9 km/h
2e	2,9 km/h
3e	4,6 km/h
4e	6,9 km/h
5e	10,5 km/h
6e	16,3 km/h
7e	21,6 km/h
Arrière :	
1re	3,1 km/h
2e	10,9 km/h

Relevage hydraulique sur demande. Attelage 3 points, cotes normalisées.

Blocage de différentiel.

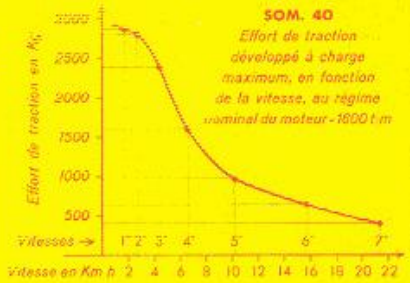
Freins à disques commandés par pédales pour l'action séparée (avec possibilité de jumelage) et par levier pour l'action simultanée (stationnement).

Prise de force indépendante commandée par levier à main accessible du poste de conduite et par pédale d'embrayage. Vitesse 570 tr/mn au régime nominal du moteur.

Voies variables : à l'arrière, suivant 8 positions de 1.300 à 2.000 mm ; à l'avant suivant 5 positions de 1.300 à 1.700 mm. Suspension avant à ressort transversal amortisseur. Largeur maximum: avec voie maximum, lest, pneus 14-28 : 2.415 mm. Garde au sol : 364 mm.

Poids en ordre de marche, avec poulie, prise de force et crochet AR 2.330 kg.

Capacité en eau du radiateur et des chambres de refroidissement du moteur : 21 litres



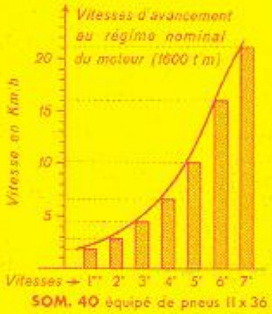


Tableau de bord comprenant :

- Thermomètre de température d'eau.
- Manomètre de pression d'huile.
- Contrôleur de charge de batterie.
- Contacteur de démarrage.
- Contacteur pour phare arrière.
- Commande de l'avertisseur sonore sous le volant.
- Commutateur d'éclairage 3 positions.
- Contacteur d'alimentation générale.
- Régulateur de tension.
- Plaque à fusibles.
- Lampe d'éclairage des instruments de bord.

Capacité en gas-oil du réservoir à carburant : 56 litres.

Pneus : avant : 6×19 - arrière : 14-28 ou 11-36.

Dans la ligne de qualité et de prix qui a consacré le succès mondial des précédents types de SOMECA, le SOM. 40 est le seul tracteur livré en série avec prise de force indépendante sans supplément de prix.

SEVITA dispose d'un réseau commercial de concessionnaires et agents, professionnellement qualifiés et outillés, qui assurent à l'agriculteur, par leurs visites de garantie-assistance et leur stock de pièces de rechange d'origine, de parfaites conditions d'entretien de leur matériel.

LA QUALITÉ DU SERVICE **SEVITA** LE SERVICE DE LA QUALITÉ

116, 118, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE)

EDITIM PARIS