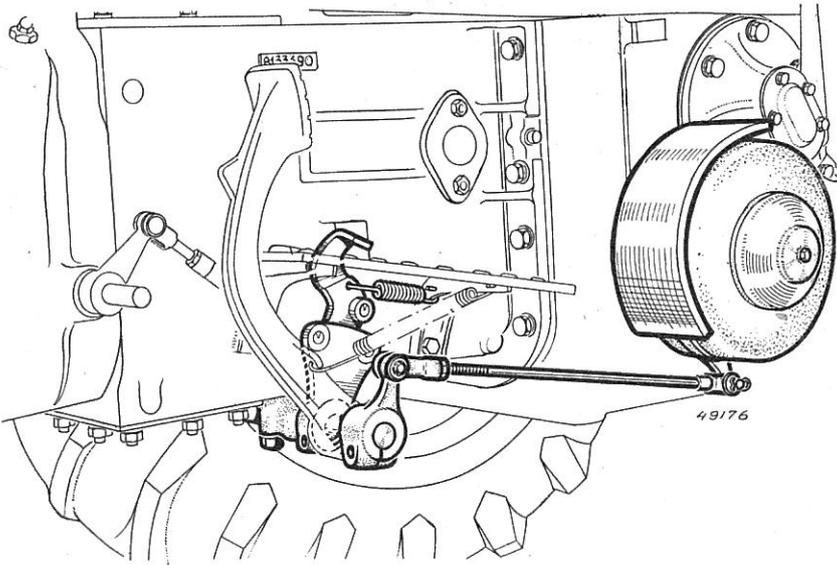


9. SYSTÈME DE FREINAGE

	PAGES	
Caractéristiques	146	
Réglage des freins	147	
Pédalier	Dépose	148
	Repose	148
	Démontage	148
	Remontage	148
Segments de frein	Dépose	149
	Repose	149



CARACTÉRISTIQUES

Frein au pied.

À commande mécanique (type "Bendix") commandé par deux pédales séparées (position de travail) accouplées (position route).

Frein de parking (ou de stationnement).

Il s'obtient par l'intermédiaire d'un cliquet maintenant l'ensemble du système de freinage en position freiné, ce cliquet est commandé par le pied gauche du conducteur.

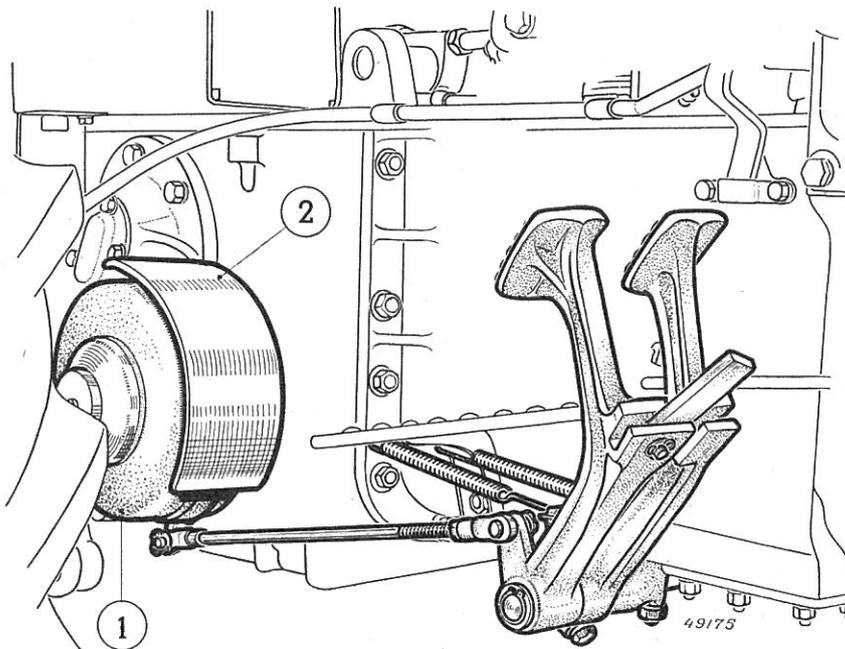
Tambours.

Cote d'ébauche .	∅ 203,2 mm
Cote normale ...	∅ 205 mm
Cote de rectification maximum.	205,6 mm

Garniture de frein.

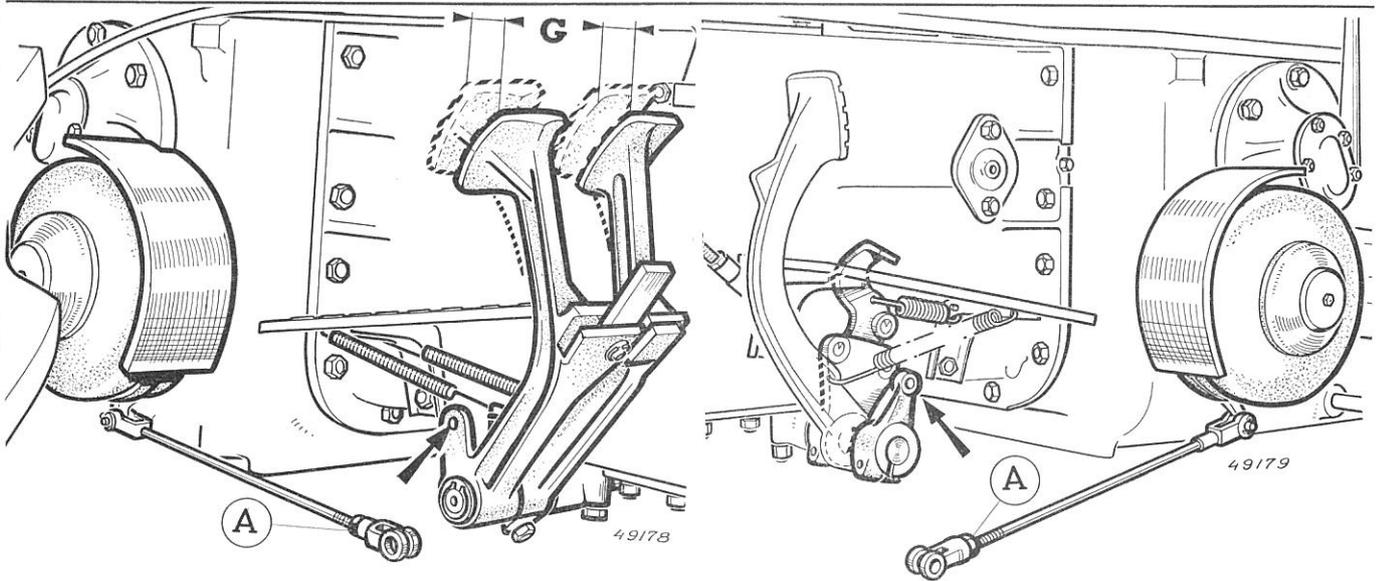
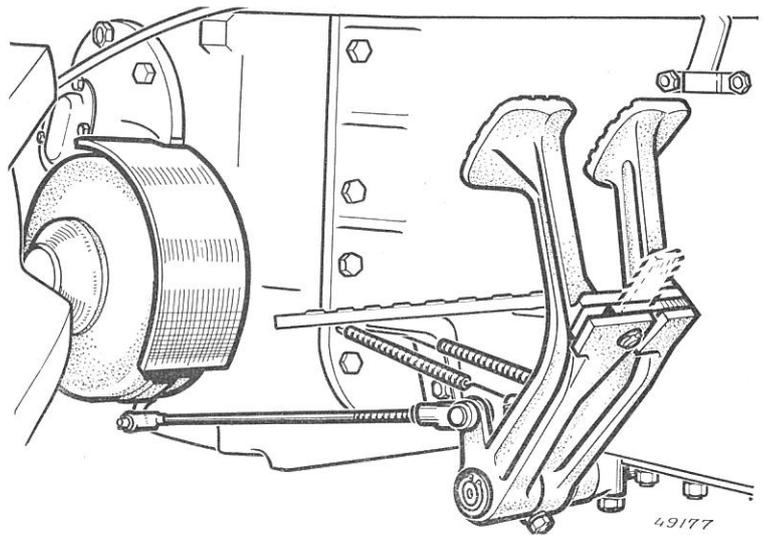
Segment tendu ..	182 mm + 0	- 0,1
Segment comprimé	182 mm + 0	- 0,1
Chanfrein de détalonnage	9 mm	
Garde mesurée au patin de la pédale	20 mm	

NOTA. — Le tracteur "Vigneron" ne possède pas de chapeau (1) et de protecteur (2).



RÉGLAGE DES FREINS

Placer l'arrière du tracteur sur chandelles.
Accoupler les deux pédales de frein.



Débrancher les tiges de commande de leviers d'entraînement des cames.

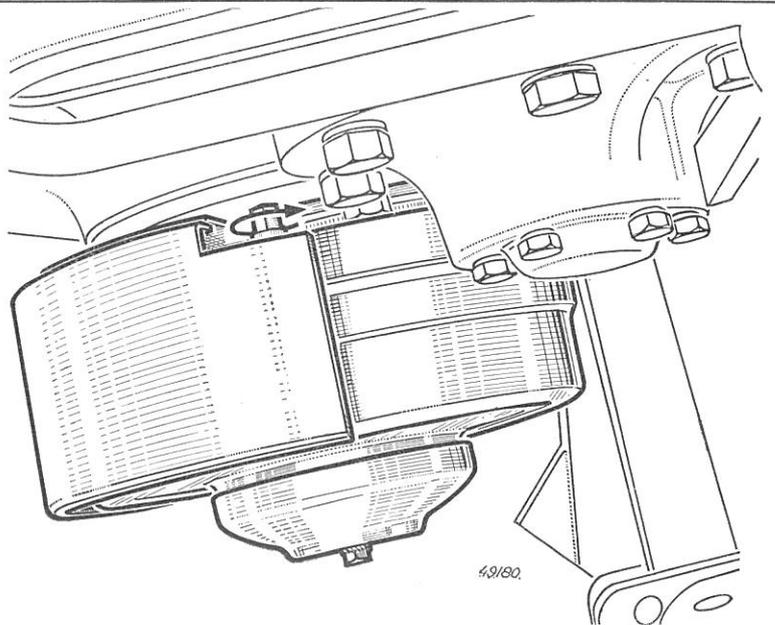
Amener les cames en position d'attaque des segments en tournant les dispositifs de réglage dans le sens de la flèche ci-contre.

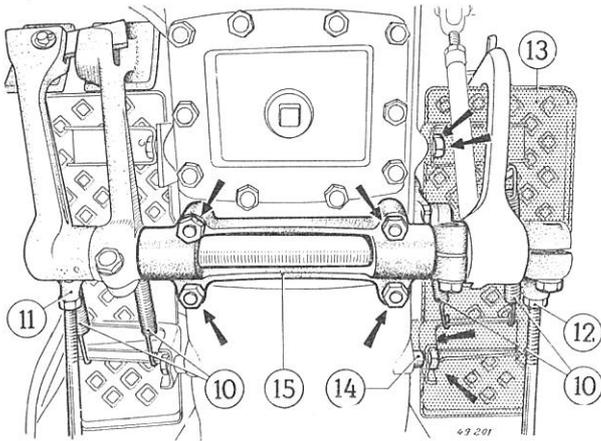
Régler la longueur des tringleries en (A) (axe entrant librement).

Désaccoupler les pédales.

En agissant sur le dispositif de réglage revenir en arrière jusqu'à ce que la roue tourne librement et que les pédales aient $G = 20 \text{ mm}$ de garde.

Effectuer la même opération sur l'autre roue en revenant en arrière de la même quantité que la roue précédente.





PÉDALIER

DÉPOSE.

Décrocher les ressorts (10) de rappel des pédales.
Débrancher les tringleries de commande de frein (11) et d'embrayage (12).

Déposer :

- le marche-pied gauche (13), (récupérer l'entretoise (14) placée en bas à droite) ;
- le support de pédalier (15) ;
- le pédalier.

REPOSE.

Effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose (**ne pas oublier l'entretoise (14) en remontant le marche-pied**).

DÉMONTAGE.

Séparer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.

En cas d'usure des bagues de la pédale de frein gauche ou d'embrayage, changer la bague, réalésier la neuve, afin que la pédale tourne gras autour de l'axe de pédalier.

Ø des alésoirs : 20 et 32.

REMONTAGE.

Effectuer les opérations en ordre inverse du démontage.

En bloquant les pièces sur l'axe de pédalier, laisser suffisamment de jeu latéral pour que les pédales puissent pivoter librement autour de leur axe.

