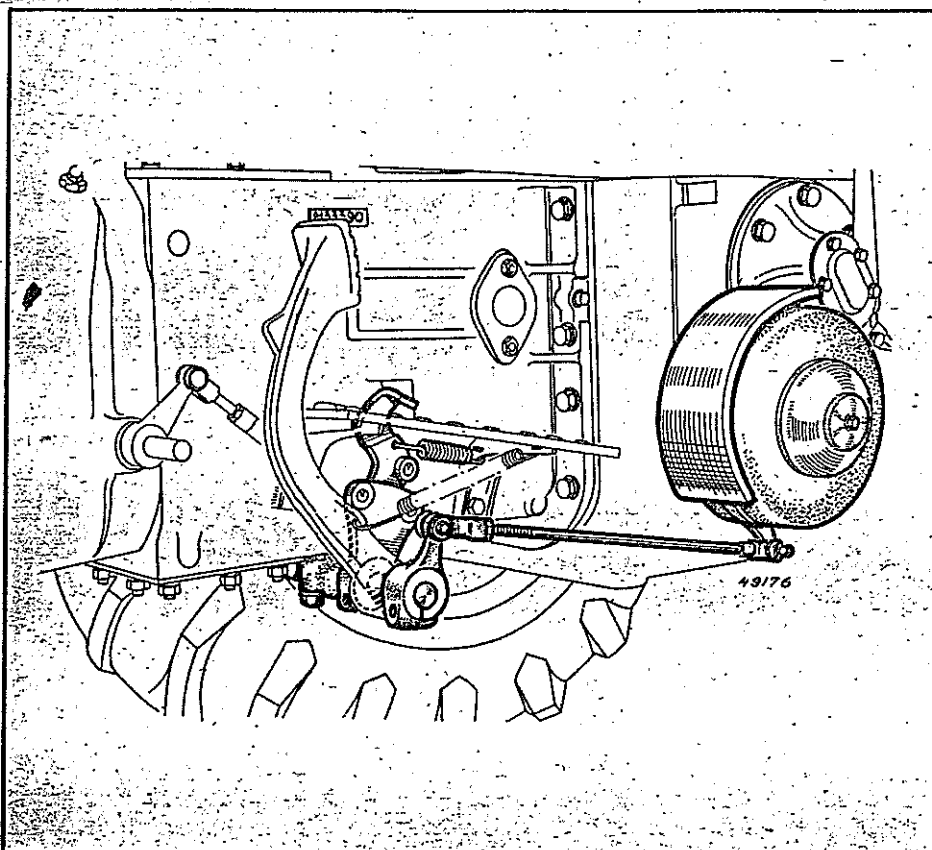


9. SYSTÈME DE FREINAGE

		PAGES
Caractéristiques		138
Outils spécialisés		182
Réglage des freins		139
Pédalier	Dépose	140
	Repose	
	Démontage	
	Remontage	
Segments de freins	Dépose	141
	Repose	
Frein à main	Adaptation	142



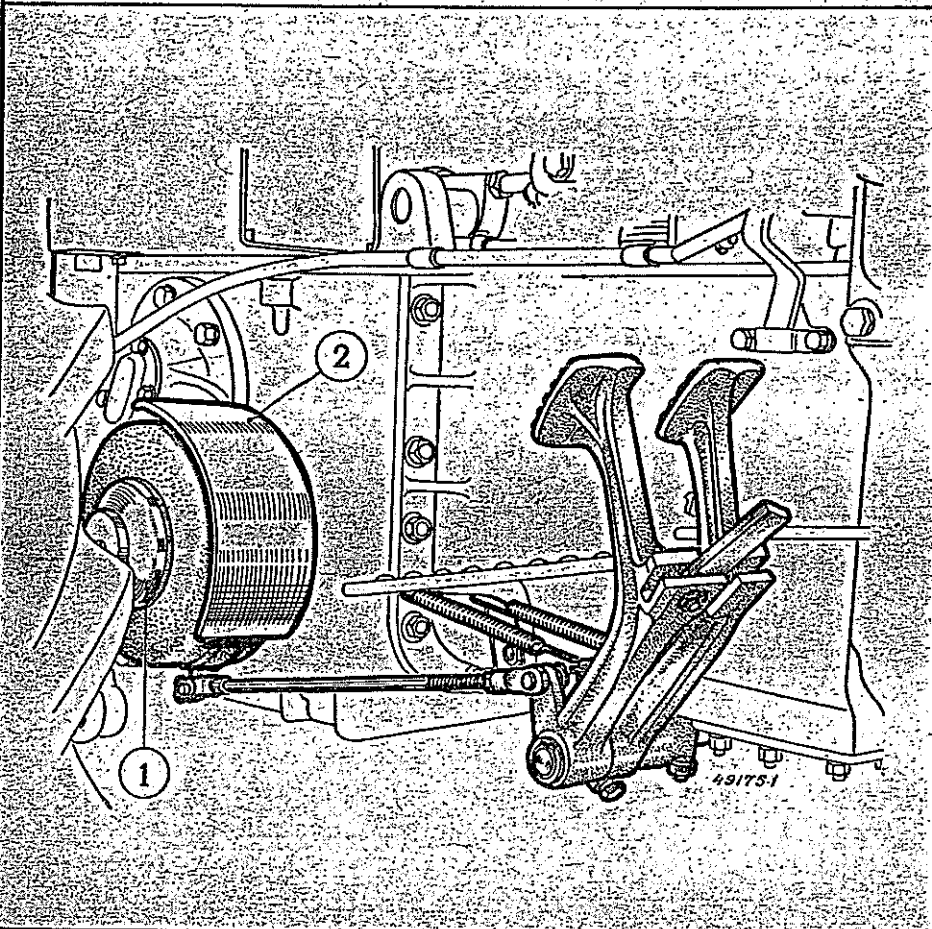
CARACTÉRISTIQUES

Frein au pied.

A commande mécanique (type «Bendix»), commandé par deux pédales séparées (position de travail) ou accouplées (position route).

Frein de parcage (ou de stationnement).

Il s'obtient par l'intermédiaire d'un cliquet maintenant l'ensemble du système de freinage en position freiné; ce cliquet est commandé par le pied gauche du conducteur.



Tambours.

Cote d'ébauche. \varnothing 203,2 mm
 Cote normale \varnothing 205 mm
 Cote de rectification maximum \varnothing 205,6 mm

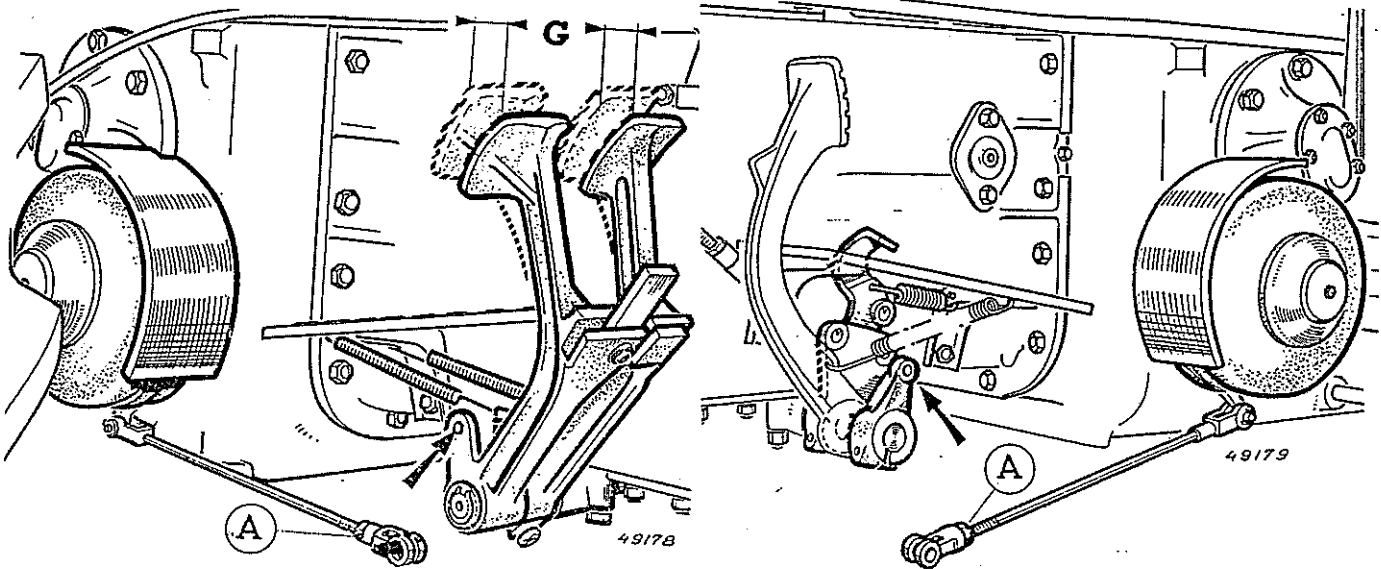
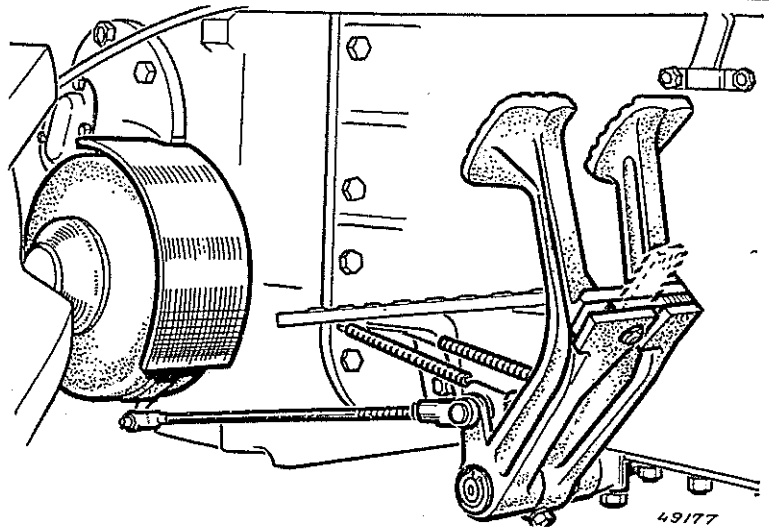
Garniture de frein.

Segment tendu 182 mm + 0
 Segment comprimé 182 mm + 0 - 0,1
 Chanfrein de détalonnage 9 mm
 Garde mesurée au patin de la pédale 20 mm

NOTE. — Le tracteur Vigneron ne possède pas de chapeau (1) et de protecteur (2).

RÉGLAGE DES FREINS

Placer l'arrière du tracteur sur chandelles.
Accoupler les deux pédales de frein.



Débrancher les tiges de commande des leviers d'entraînement des cames.

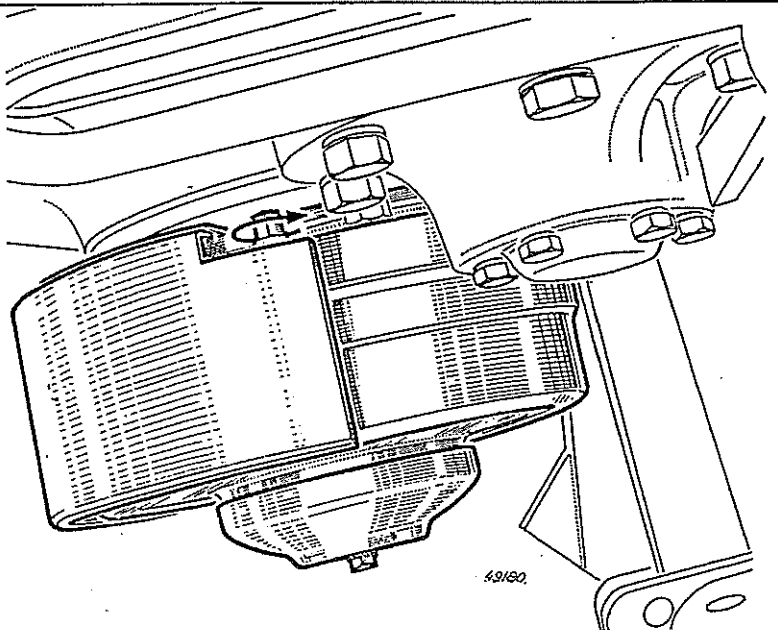
Amener les cames en position d'attaque des segments en tournant les dispositifs de réglage dans le sens de la flèche ci-contre.

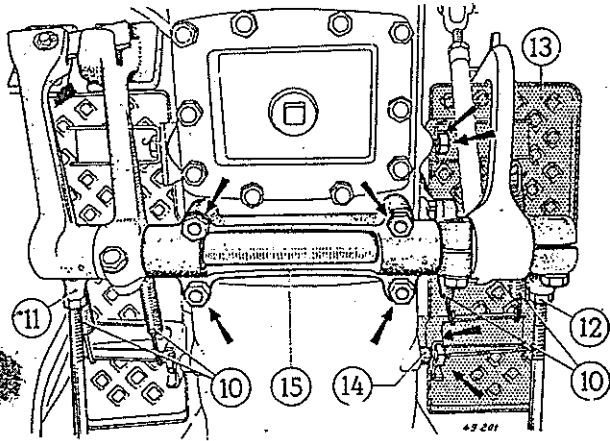
Régler la longueur des tringleries en (A) (axe entrant librement).

Désaccoupler les pédales.

En agissant sur le dispositif de réglage revenir en arrière jusqu'à ce que la roue tourne librement et que la pédale ait $G = 20$ mm de garde.

Effectuer la même opération sur l'autre roue en revenant en arrière de la même quantité que la roue précédente.





PÉDALIER

DÉPOSE.

Décrocher les ressorts (10) de rappel des pédales.
 Débrancher les tringleries de commande de frein (11) et d'embrayage (12).

Déposer :

- le marche-pied gauche (13) (récupérer l'entretoise (14) placée en bas à droite),
- le support de pédalier (15),
- le pédalier.

REPOSE.

Effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose (ne pas oublier l'entretoise (14) en remontant le marche-pied).

DÉMONTAGE.

Séparer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.

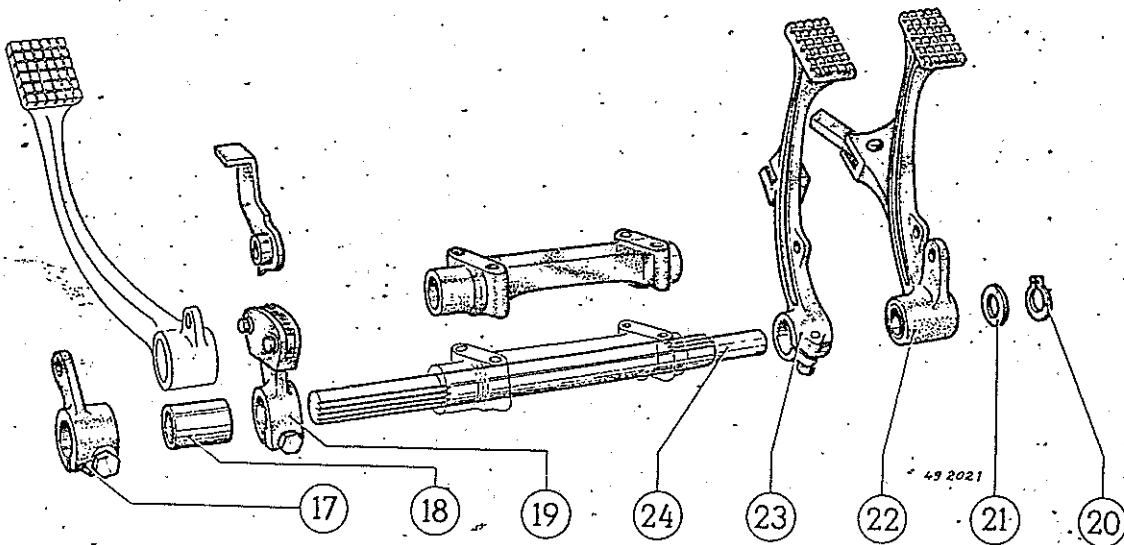
En cas d'usure des bagues de la pédale de frein gauche ou d'embrayage, changer la bague, réalésér la neuve, afin que la pédale tourne gras autour de l'axe de pédalier.

∅ des alésoirs : 20 et 32.

REMONTAGE.

Effectuer les opérations en ordre inverse du démontage.

En bloquant les pièces sur l'axe de pédalier, laisser suffisamment de jeu latéral pour que les pédales puissent pivoter librement autour de leur axe.



SEGMENTS DE FREIN

DÉPOSE.

Débrancher les tringleries au levier (9) de commande des cames.

Sortir le levier (9).

Enlever le couvercle de tôle.

Défreiner l'écrou et déposer le tambour.

Si le tambour ne peut être retiré à la main, utiliser l'extracteur B. Tr. 02 et deux boulons avec écrous soudés en bout.

Enlever les cames (7).

Décrocher les ressorts de rappel des segments (3 et 4). Pincés à ressort Fre. 03.

Déposer les segments de frein (5).

Récupérer le système de réglage (6) des segments.

Vérifier l'état des garnitures, procéder à leur échange si l'usure est prononcée.

REPOSE.

Reposer les segments (5) (repère de peinture côté extérieur).

Monter le ressort supérieur (3) de rappel des segments.

Poser le système de réglage (6) des garnitures (mêplat du système de réglage côté ressort de rappel).

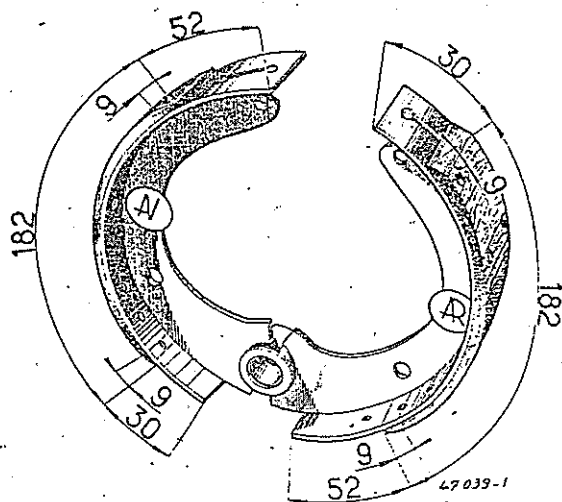
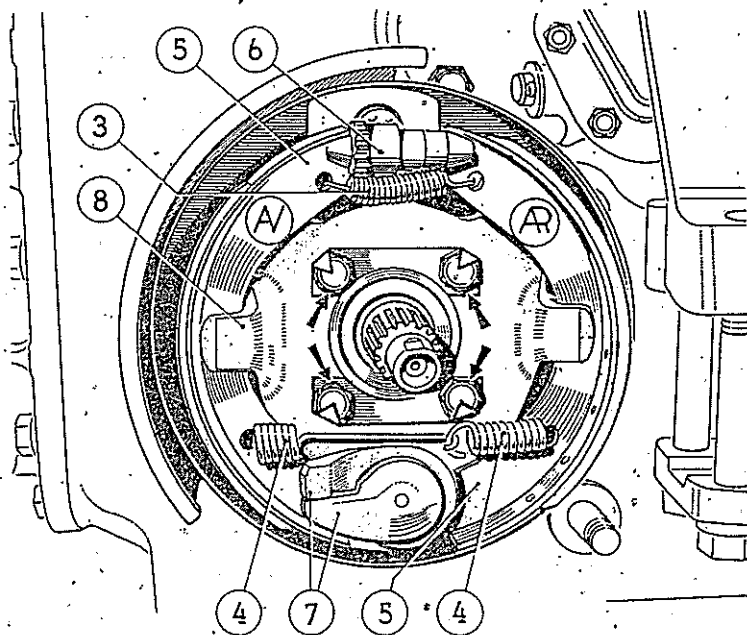
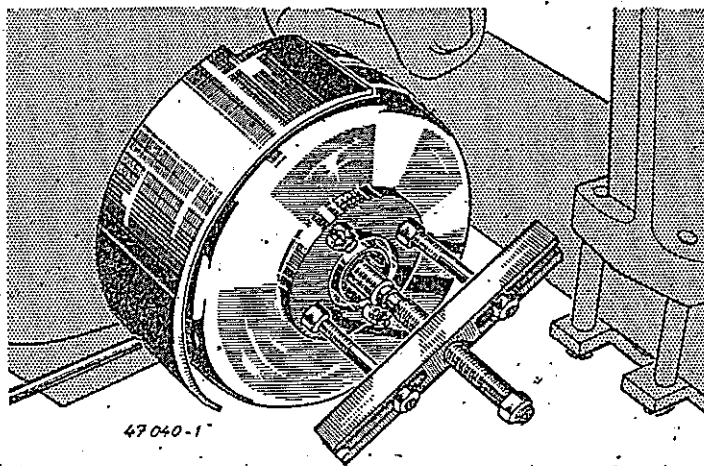
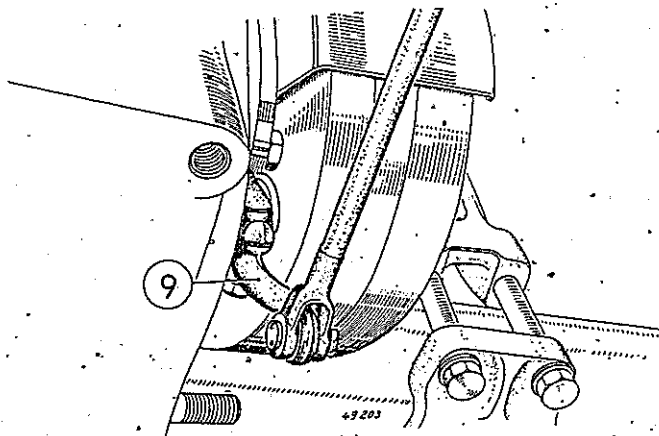
Monter les ressorts de rappel inférieurs (4).

Monter les cames (7).

Reposer le tambour de frein.

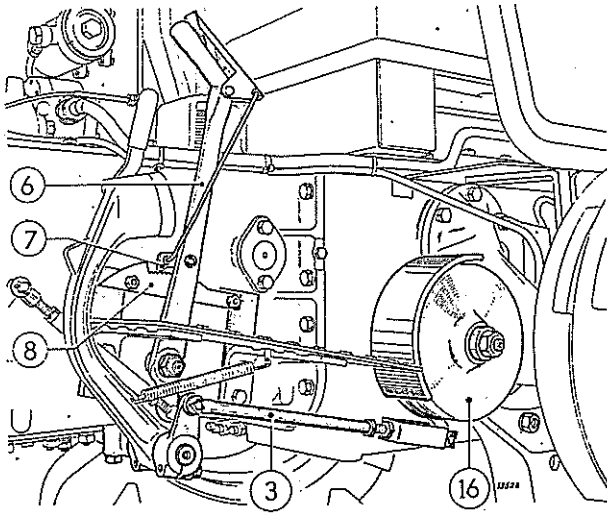
Régler les freins (voir réglage des freins, page 135).

NOTA. — En cas de dépose du support (8) il y aura lieu de respecter le couple de serrage des 4 vis de ce support lors de sa repose, couple de serrage 6 m.kg.



M. N. 38 — Juin 1961. Feuille à insérer au lieu et place de la feuille existante.

SYSTÈME DE FREINAGE



Les tambours de freins rapportés sur moyeux, le frein d'immobilisation, à commande au pied, par cliquet, ont été remplacés par :

Les tambours de freins monobloc (16);

Des timoneries réglables à ressorts (3);

Un frein d'immobilisation à commande manuelle par levier (6), cliquet (7) et secteur denté (8). Cette modification a été apportée à partir du tracteur R. 7052 n° 7 233 942.

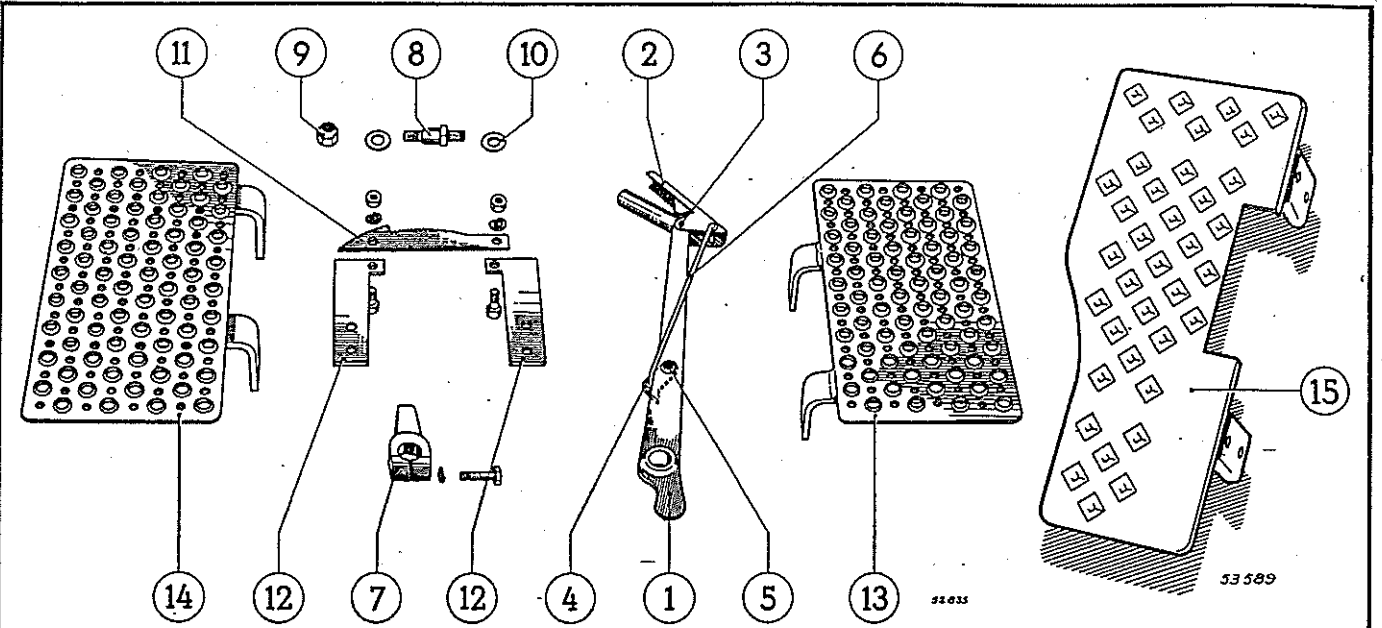
Sur tous les tracteurs livrés antérieurement au numéro de fabrication 7 233 942, il est possible d'adapter un frein d'immobilisation à commande manuelle en remplacement d'un frein à commande

au pied par l'achat des collections de pièces.

9 842 308 pour tracteurs Normaux.

9 842 309 pour tracteurs Vigneron - Étroit.

9 842 308	9 842 309	Désignation	Rep.	Boulonnerie	Coef.
X	X	Levier de frein.	1		1
X	X	Poignée assemblée.	2		1
X	X	Axe de poignée.	3		1
X	X			Goupille V 2.20.	2
X	X	Cliquet.	4		1
X	X	Axe de cliquet.	5		1
X	X	Tringle assemblée.	6	Rondelle A 8.	1
X	X			Rondelle A 6.	2
X	X	Doigt de blocage.	7	Goupille V 2.20.	2
X	X			Vis H 10 40/21 N.	1
X	X	Axe de levier.	8	Rondelle W 10.	1
X	X		9	Écrou Nylstop 14.	1
X	X		10	Rondelle frein sur axe.	1
X	X	Secteur denté.	11	Rondelle A. 14.	1
X	X	Support.	12		2
				Vis H 8 25/23 N.	2
				Rondelle W 8.	2
				Écrou H 8.	2
X		Marchepied gauche.	13		1
X		Marchepied droit.	14		1
X				Vis H 10 25/23 N.	3
X				Vis H 10 30/28 N.	4
X				Vis H 10 35/33 N.	1
X				Rondelle W 10.	8
	X	Marchepied gauche.	15		1
	X			Vis H 10 25/23 N.	3
	X			Vis H 10 30/28 N.	1
	X			Rondelle W 10.	4



Compte tenu de la similitude de montage des pièces de ces deux collections, nous ne donnerons que les instructions d'adaptation pour tracteurs normaux.

DÉPOSE DU FREIN D'IMMOBILISATION AU PIED.

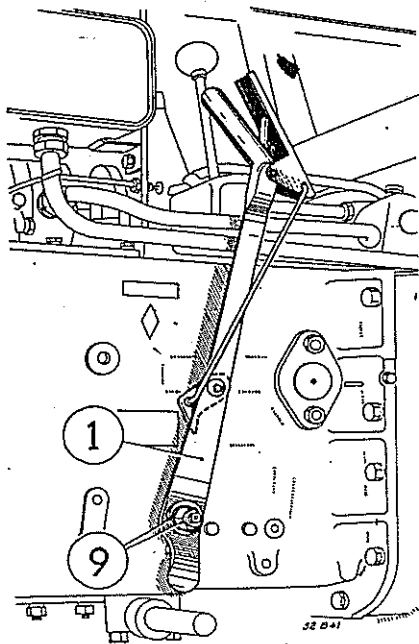
Opérations à effectuer sur le côté gauche :

- Désaccoupler la commande de timonerie de frein.
- Sortir le levier de commande de timonerie de son axe.
- Déposer l'ensemble : pédale de débrayage, avec son ressort de rappel, son tendeur réglable et l'entretoise du moyeu de pédale.

- Désaccoupler le ressort de rappel du cliquet de frein.
- Déposer : le marchepied, le support du secteur denté, le cliquet et son axe.

Opérations à effectuer sur le côté droit :

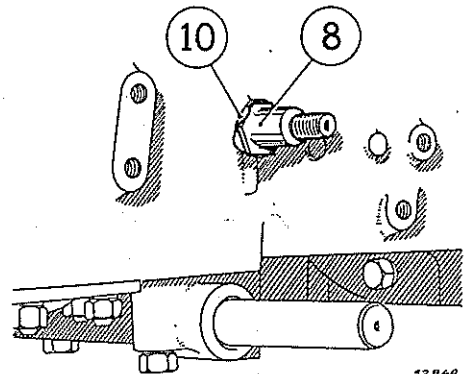
- Désaccoupler les ressorts de rappel des pédales de frein.
- Déposer le marchepied.



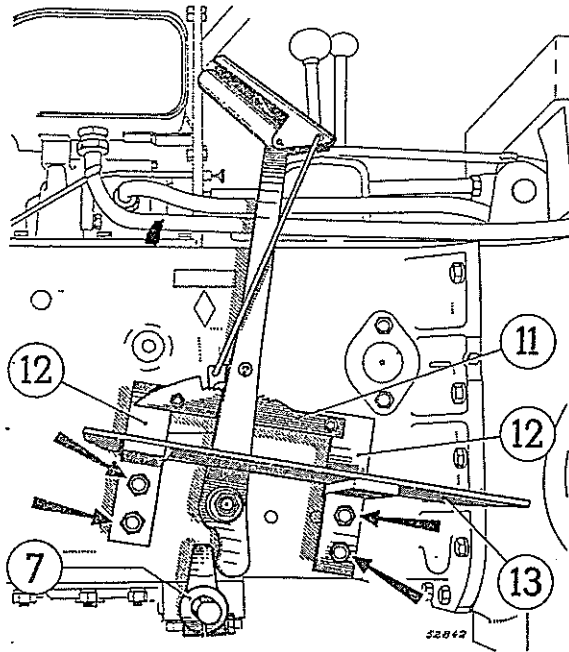
MONTAGE DU FREIN A MAIN.

Opérations à effectuer sur le côté gauche :

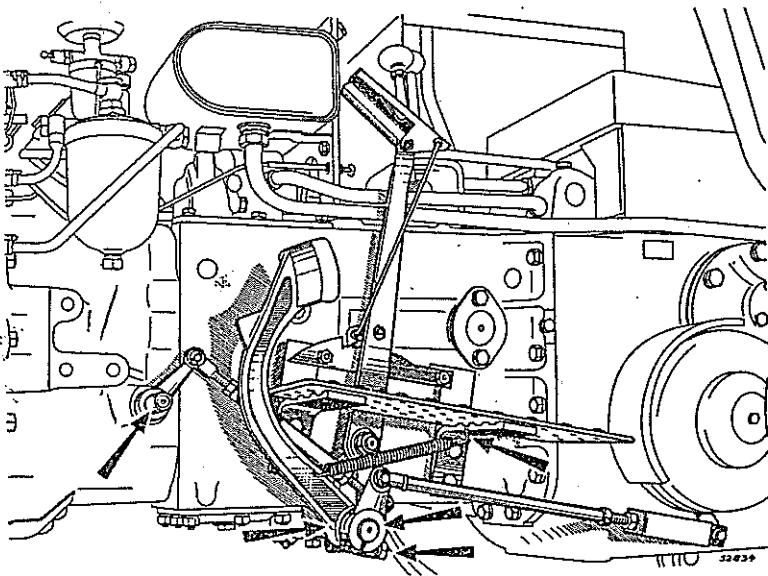
- Mettre en place l'axe (8) muni de sa rondelle frein (10).
- Monter sur cet axe le levier de frein (1) et le fixer par la rondelle plate et l'écrou Nylstop (9).



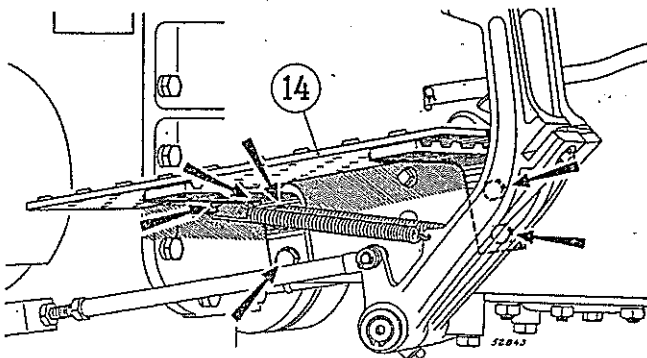
SYSTÈME DE FREINAGE



- Mettre en place le doigt de blocage (7).
- Assembler préalablement le secteur denté (11) sur ses supports (12) et présenter l'ensemble.
- Approcher le nouveau marchepied (13).



- Monter la pédale de débrayage et son entretoise.
- Accoupler le tendeur avec le levier de commande de débrayage.
- Remettre le levier de commande de timonerie et le bloquer sur son axe.
- Accoupler le ressort de rappel de débrayage.



Opérations à effectuer sur le côté droit du tracteur :

- Monter le nouveau marchepied (14).
- Mettre en place les ressorts de rappel.