

ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENTS DIVERS

Dans certaines conditions, en particulier pour éviter le patinage ou le cabrage lorsqu'on utilise des outils trainés, il est nécessaire d'alourdir le tracteur.

MASSES AVANT

Un porte-masses se fixe à l'avant du tracteur par deux vis.

Sur ce porte-masses peuvent se fixer 8 masses en fonte (de 26 kg maintenues en place par une vis et une rondelle).

L'ensemble porte-masses et masses pèse 180 kg (environ).

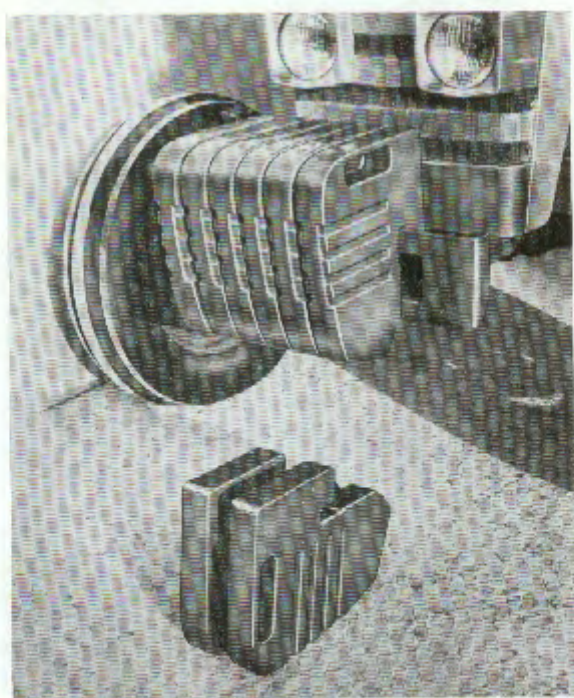


Fig. 123

MASSES DE ROUE

Il est possible d'ajouter des masses de fonte sur les flasques des roues avant et arrière.

Roues avant : un jeu de deux masses pesant 64 kg.

Roues arrière : un ou deux jeux pesant chacun 100 kg.

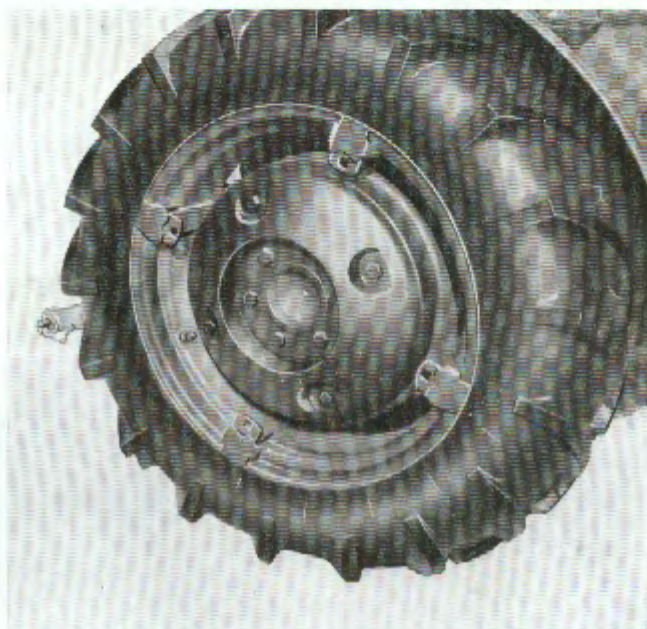


Fig. 127

GONFLAGE A L'EAU

Cette dernière méthode présente l'avantage d'être peu coûteuse et de ne pas augmenter l'encombrement du tracteur.

Toutefois, par temps froid, il est indispensable d'utiliser du chlorure de calcium à la dose de 1 kg pour 2,5 litres d'eau.

Lors de la préparation de cette solution, éviter de verser l'eau sur le chlorure.

Le réservoir contenant la solution ainsi préparée sera disposé à 1,50 m au moins au-dessus du sol de façon à permettre le remplissage de la chambre par gravité. Procéder comme suit :

- 1° Mettre le tracteur sur cric. Placer la valve vers le haut et retirer l'intérieur de la valve (valve ordinaire) ou la pièce démontable (valve air-eau).
- 2° Laisser l'air s'échapper.
- 3° Brancher le tuyau et laisser la solution s'écouler.
- 4° Débrancher de temps en temps pour permettre à l'air de s'échapper.
- 5° Quand l'eau s'écoule par la valve, remonter l'intérieur de la valve ou la pièce démontable.
- 6° Compléter le gonflage à l'air.

ALOURDISSEMENT DES PNEUS (remplis à 75 %)

9×24-69,5 kg, 10×24-85 kg, 10×28-112 kg, 10×36-137 kg.

CROCHET POUR REMORQUES SEMI-PORTÉES

Un crochet se monte sous le carter de pont arrière entre deux supports en fer cornière, fixés par quatre vis.

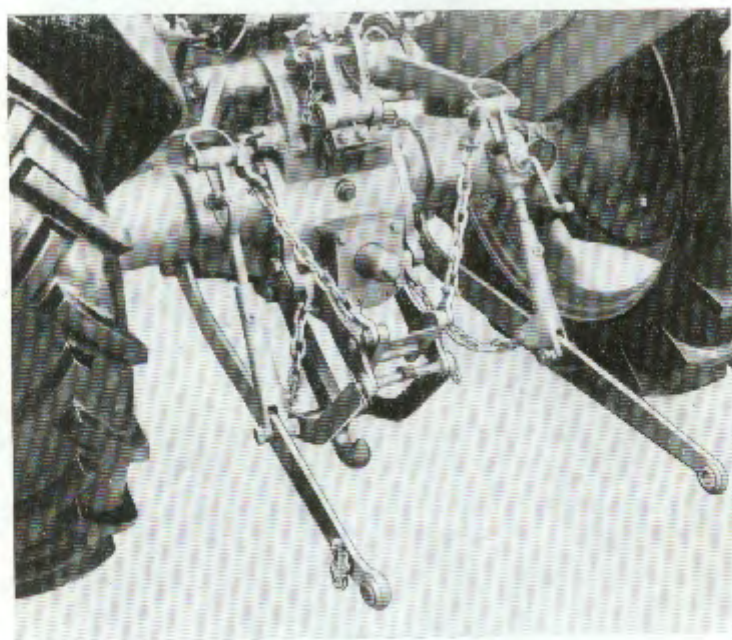


Fig. 128

TRACTEUR STANDARD

Le crochet spécial pour remorques semi-portées Massey Ferguson se manœuvre à l'aide du système hydraulique du tracteur, l'attelage des remorques de ce fait est facile et rapide.

Ce crochet se verrouille en position relevée et ne gêne pas le fonctionnement ultérieur du relevage. Il peut rester en place lorsqu'on utilise les outils portés.

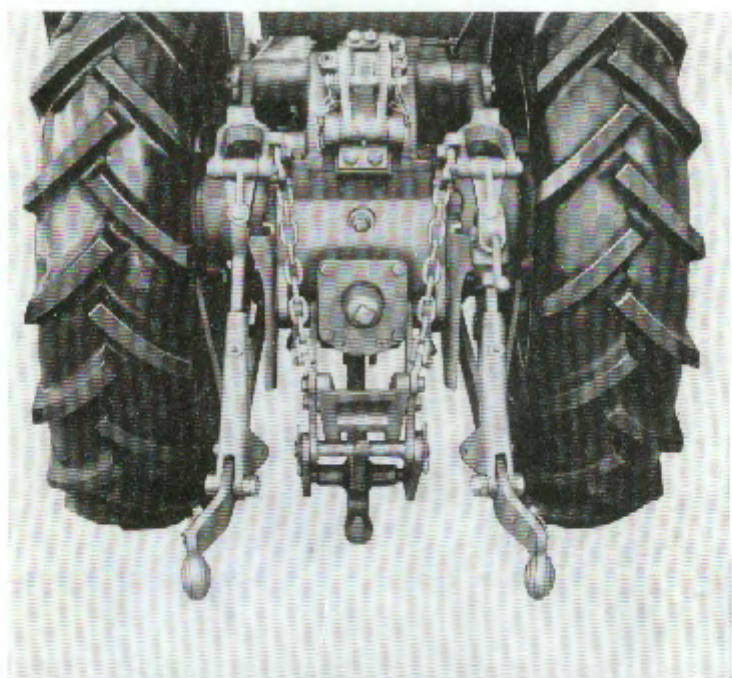


Fig. 129

TRACTEUR VIGNERON

BARRE D'ATTELAGE FIXE

Cette barre se fixe sous le carter de pont arrière. Elle permet d'atteler des instruments trainés à point d'attelage très bas.

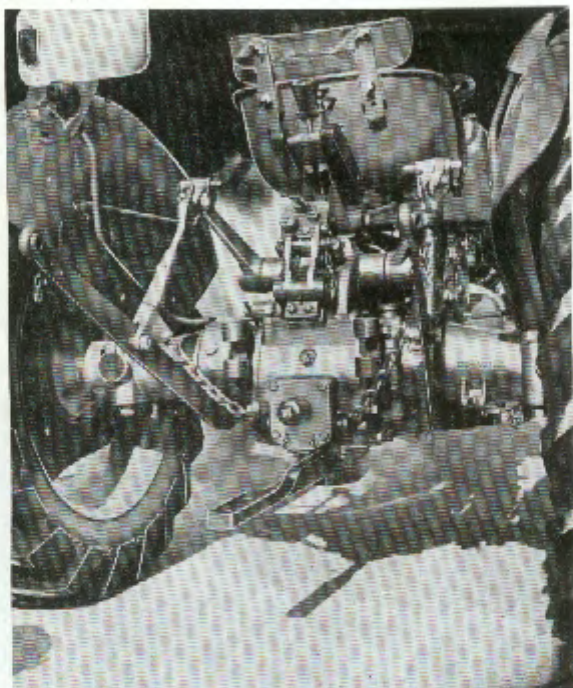


Fig. 130

CROCHET POUR REMORQUES A DEUX ESSIEUX

Un crochet se fixe sur le pont arrière, il permet de tirer des remorques à quatre roues dans les meilleures conditions, la traction se faisant sensiblement dans l'axe du tracteur. Ce crochet fixé par deux broches est rapidement démontable.

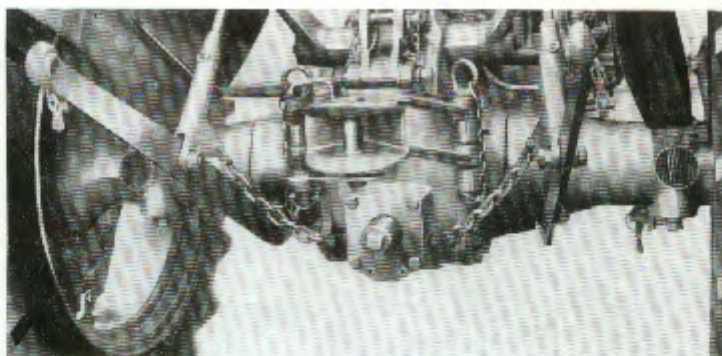


Fig. 131

CHAPE D'ATTELAGE AVANT

Le porte-masses avant comporte un évidement permettant d'atteler des remorques. Il est possible de tirer en marche arrière ou de pousser dans des conditions difficiles. Ce dispositif facilite la manœuvre des remorques à 4 roues.

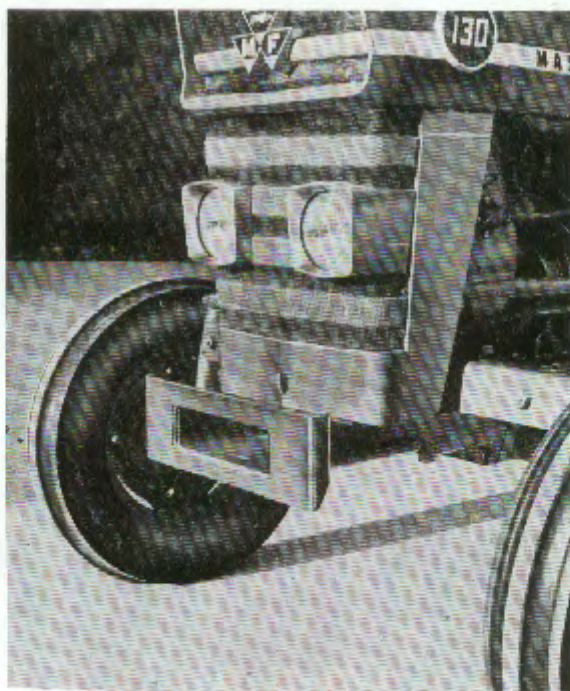


Fig. 132

CRIC

Un cric spécial permet de soulever le tracteur à l'aide du relevage hydraulique, ce qui facilite les opérations de changement de voie.

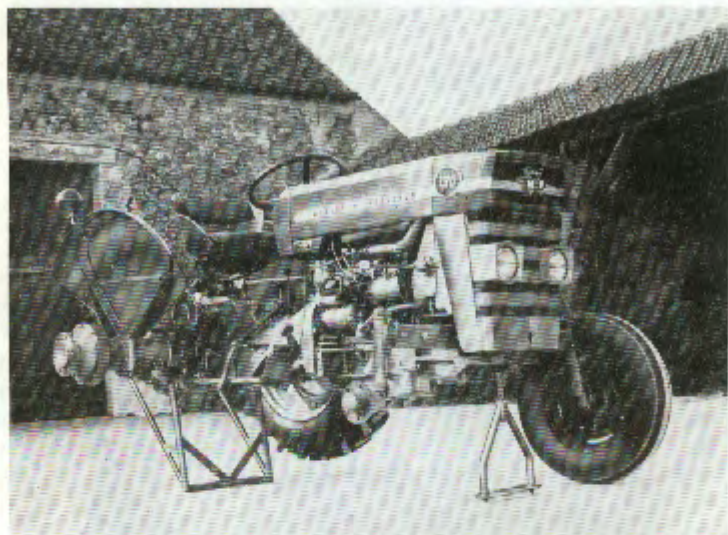


Fig. 133

STABILISATEURS

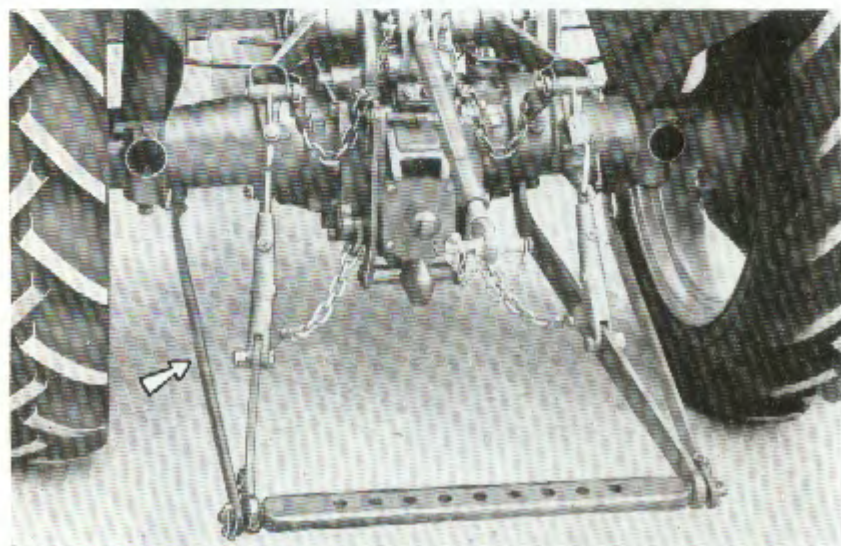


Fig. 134

Des stabilisateurs permettent d'éviter tout déport latéral de certains outils, sans empêcher le relevage. Sur les tracteurs Standard et Grand dégageant, les stabilisateurs sont montés sur les rotules arrières des barres d'attelage.

Sur le tracteur Etroit, les stabilisateurs sont boulonnés sur les barres d'attelage inférieures elles-mêmes. Des cales striées empêchent tout desserrage de la fixation.

Les supports de stabilisateur fixés sous les trompettes servent également au montage du chargeur frontal.

POULIE DE BATTAGE

Il est possible de monter sur l'arbre de prise de force arrière un boîtier de poulie de battage de 289 mm de diamètre. La poulie tourne à 1 040 tr/mn pour 2 000 tr/mn au moteur, soit une vitesse linéaire de 15,7 mètres/secondes.

Pour monter cette poulie sur le tracteur Vigneron, il est nécessaire de régler les roues arrières en voie large.

Nota : Le carter de la poulie de battage contient 0,8 litre.

Utiliser de l'huile extrême pression EP SAE 80.

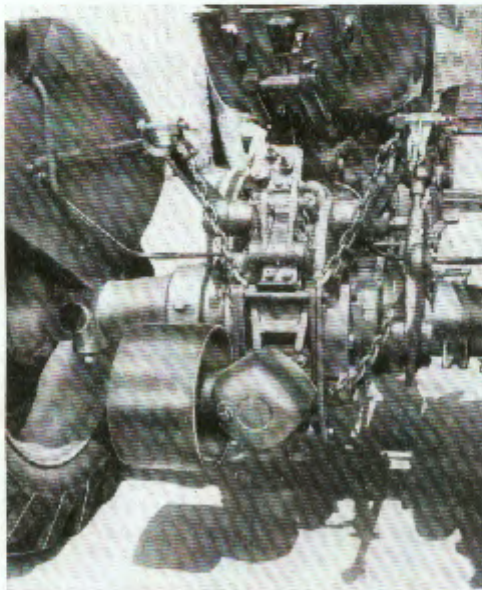


Fig. 135

PLAQUE D'ADAPTATION DES OUTILS

Certains instruments tels que la faucheuse 829 se fixent sur une plaque boulonnée sur le côté du moteur.

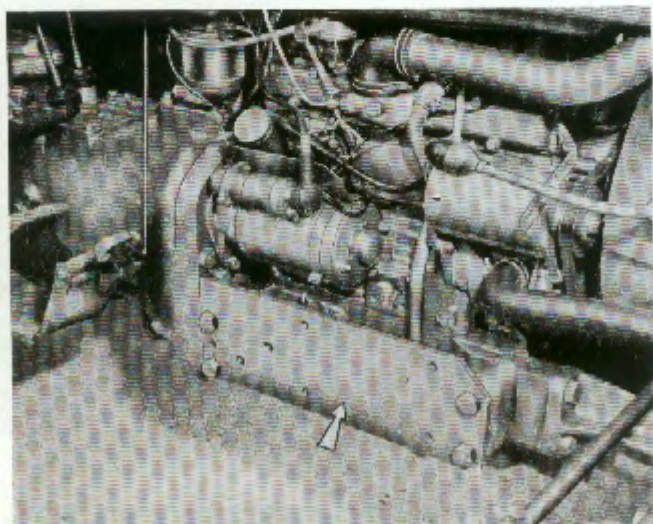


Fig. 136

AILES ENVELOPPANTES

Des ailes enveloppantes prévues pour les tracteurs Standard et Etroit peuvent se monter quel que soit le type de pneumatiques utilisé.

Ces ailes ne peuvent cependant pas se monter lorsque la voie du tracteur est réglée au minimum.

Nota : Ces ailes ne se montent ni sur le tracteur « grand dégagement », ni sur le tracteur « Vigneron ». Il n'est pas possible de monter un chargeur lorsque le tracteur est équipé d'ailes enveloppantes.

GARDE-BOUE AVANT

Les tracteurs MF 130 (sauf les modèles Vigneron) peuvent être équipés de garde-boue avant.

CARTER DE PROTECTION DE PRISE DE FORCE

Un carter de protection en tôle protège l'arbre de prise de force et évite les risques d'accidents.

TUYAUTERIE HYDRAULIQUE

Pour l'emploi de la charrue reversible hydraulique et de la remorque.

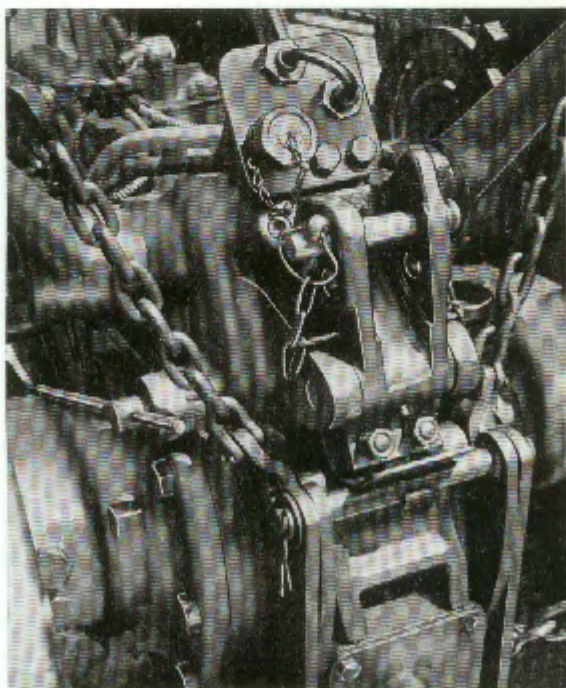


Fig. 137