

CHAPITRE V

UTILISATION

Recommandations :

- Au démarrage, faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre d'eau soit sur la zone verte qui indique la température normale de fonctionnement. Ne pas utiliser le tracteur à pleine charge tant que la température normale n'est pas atteinte.
- Il est essentiel que le moteur travaille à un régime toujours supérieur à 1 200 tr/mn avec une charge suffisante pour maintenir une température de fonctionnement correcte.
- La marche au ralenti doit toujours être évitée. Dans le cas d'absolue nécessité, il est recommandé de donner tous les quarts d'heure environ quelques coups d'accélération afin de réduire le calaminage des injecteurs.
- Ne jamais braquer les roues lorsque le blocage de différentiel est engagé.
- Ne pas laisser reposer le pied sur la pédale d'embrayage en cours de travail.
- Ne pas faire patiner l'embrayage pour permettre au moteur de reprendre son régime, mais rétrograder en choisissant la vitesse immédiatement inférieure à celle engagée.
- Ne jamais rien transporter sur les outils portés.
- Ne pas utiliser la barre de traction sans les haubans.
- Mettre le levier de prise de force au point neutre, avant de reculer lorsqu'on utilise la prise de force proportionnelle à l'avancement.
- Ne jamais fixer de chaîne de traction au point d'attelage supérieur.
- Avec un outil porté lourd, en position « transport » éviter les déplacements rapides sur terrain accidenté.

UTILISATION DE L'EMBRAYAGE

L'embrayage double est commandé par une seule pédale. La première partie de la course débraye uniquement la transmission, c'est-à-dire que le tracteur s'arrête mais que l'arbre de prise de force et la pompe hydraulique continuent à tourner. Par contre, pour arrêter tout mouvement du tracteur, de la pompe hydraulique et de la prise de force, il faut appuyer à fond sur la pédale comme on le ferait avec un embrayage simple..

Il est facile de distinguer la première partie de la course de la pédale à la différence de dureté qu'elle présente lorsqu'elle attaque le deuxième embrayage.

UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE

La combinaison la plus généralement utilisée est la **prise de force indépendante** (manette en position arrière), car elle permet :

- L'entraînement à grande vitesse d'outils importants ;
- L'entraînement de machines à l'arrêt ;
- L'utilisation de l'embrayage double.

Pour enclencher ou déclencher la prise de force, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et déplacer vers l'avant ou vers l'arrière le levier de commande de prise de force situé sur le côté gauche du tracteur.

— La **prise de force proportionnelle** à l'avancement est utilisée avec certains outils de faible puissance dont la vitesse de fonctionnement doit être rapport avec la distance parcourue, comme c'est le cas par exemple pour les planteuses, les semoirs, etc.

ATTENTION : Lorsque la prise de force est enclenchée sur l'entraînement proportionnel à l'avancement, il ne faut pas effectuer de marche arrière car le mécanisme de l'instrument pourrait alors tourner à l'envers et risquerait d'être endommagé. Avant d'effectuer une marche arrière, la manette de prise de force doit donc être amenée à la position neutre à moins qu'un dispositif spécial de protection n'ait été prévu sur l'instrument.

— **La prise de force indépendante** peut continuer à tourner lorsqu'on débraye la transmission du tracteur. Cette conception est particulièrement intéressante pour l'entraînement d'outils nécessitant un régime constant. Elle rend également possible l'utilisation continue du système hydraulique, quelles que soient les manœuvres effectuées à l'aide de la boîte de vitesses. L'utilisateur d'un chargeur peut ainsi continuer à relever la fourche ou la benne tout en faisant les manœuvres nécessaires entre le tas et la remorque.

Pour utiliser la prise de force indépendante, il est nécessaire d'enclencher la manette sur la position arrière. Lorsque l'on n'utilise pas la prise de force, amener la manette au point neutre pour éviter de faire tourner l'arbre inutilement et mettre en place le bouchon de protection. Le fait de déclencher la prise de force n'empêche pas la pompe hydraulique d'être entraînée.

UTILISATION DES FREINS

Les freins peuvent être utilisés soit indépendamment, soit jumelés.

Utilisés indépendamment, ils permettent d'agir sur une seule roue et d'effectuer ainsi des virages très courts. D'une manière générale, on utilise les freins indépendants pour les travaux dans les champs.

Pour les déplacements sur route, il est fortement recommandé de jumeler les pédales à l'aide du verrou prévu à cet effet. Il est également recommandé de conserver les pédales jumelées pour enclencher le frein de stationnement.

IMPORTANT : Veiller à ce que les deux pédales soient réglées à la même hauteur.

Sur les tracteurs vigneron le frein de stationnement est assuré par un cliquet maintenant les pédales de frein en position basse.

Pour enclencher ce cliquet, tirer le levier en arrière et appuyer à fond sur la pédale.

Pour le libérer, appuyer à fond sur la pédale et basculer le levier en avant.

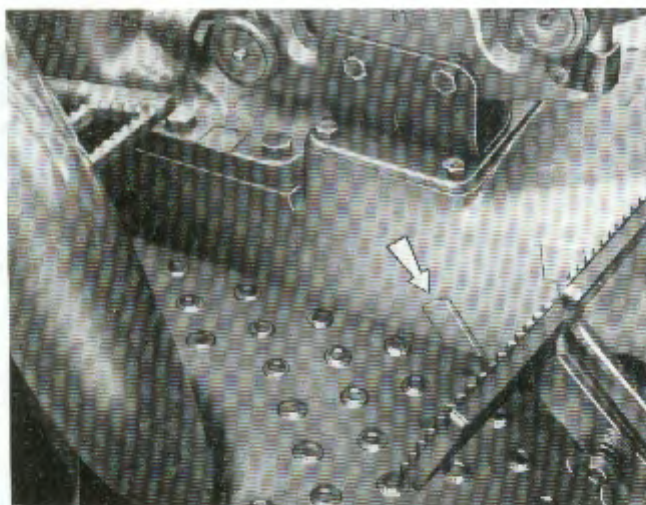


Fig. 26

Les autres types de tracteur sont équipés d'un levier de frein de stationnement.

Pour serrer les freins, tirer le levier vers l'arrière.

Pour desserrer les freins, appuyer sur le bouton à l'extrémité du levier et laisser le levier revenir à sa position avant.

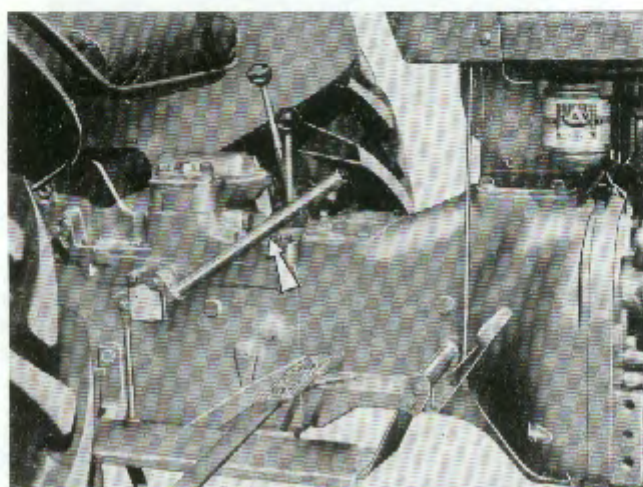


Fig. 27

Tracteurs vignerons

Les pédales de frein sont indépendantes comme pour le tracteur Standard, mais le loquet de jumelage est remplacé par un axe et un ressort (fig. 28). Pour jumeler les pédales ; pousser sur la vis à ailettes A pour engager l'axe dans le trou de la pédale de gauche et tourner cet axe pour qu'il se verrouille.

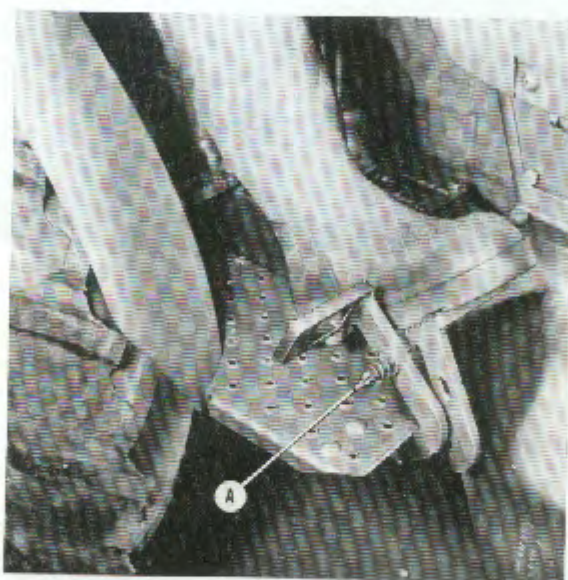


Fig. 28

UTILISATION DU BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

Ce dispositif doit être utilisé à bon escient, en cas de patinage, sur les sols glissants ou friables. Pour bloquer le différentiel, il suffit d'appuyer sur la pédale prévue à cet effet et placée sur le côté droit du pont arrière.

Le différentiel restera bloqué tant que le conducteur maintiendra le pied sur la pédale. Il se dégagera de lui-même lorsque le conducteur lèvera le pied, mais il peut arriver qu'il ne se dégage qu'incomplètement, notamment si le tracteur roule en ligne droite ; il suffit, dans ce cas, de débrayer momentanément.

Il est recommandé de ne pas laisser le tracteur fonctionner avec le blocage du différentiel à demi-engagé, car les pièces de crabotage risqueraient de s'user rapidement.

Bien entendu, la pédale de blocage du différentiel doit être relâchée sur les sols à revêtement dur et avant toute manœuvre du volant.

ACCÉLÉRATEUR AU PIED **(sauf sur tracteur vigneron)**

Le tracteur est équipé d'un accélérateur au pied permettant d'accélérer la vitesse du moteur au-delà de celle déterminée par la commande à main.

Le régime du travail du moteur n'est donc pas dérégulé lors des manœuvres en bout de raies.