

## CHAPITRE III

# MISE EN ROUTE

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

### Opérations préliminaires

Vérifier le niveau d'eau du radiateur, le niveau d'huile du moteur (la jauge est située sur le côté droit du moteur) et le niveau du combustible dans le réservoir.

Repousser la tirette d'arrêt de la pompe et s'assurer que le robinet du réservoir est ouvert.

Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que la manette de commande de la prise de force est au point neutre, sinon tout instrument relié à l'arbre de prise de force se mettrait immédiatement en mouvement.

Le fonctionnement de la pompe hydraulique étant indépendant de l'enclenchement de la prise de force, s'assurer que les commandes sur les instruments munis d'équipement hydraulique sont fermées.

Si le tracteur est resté longtemps à l'arrêt, actionner le levier de la pompe d'alimentation pour amorcer le circuit d'injection.

## Démarrage normal

Par température normale, ou lorsque le moteur est chaud :

- 1 - Amener la manette d'accélération sur la position "plein régime".
- 2 - Tourner la clé de contacteur de démarrage sur la position "D".

Dès que le moteur tourne :

- 3 - Laisser la clé revenir à la position "O".
- 4 - Ramener la manette d'accélération vers la position "ralenti".

## Démarrage par temps froid

Par temps froid, ou lorsque le moteur est froid, il est recommandé d'utiliser le thermostart.

Pour obtenir toute son efficacité, il est impératif de suivre le processus ci-dessous et particulier de respecter les temps.

- 1 - Amener la manette d'accélération sur la position "plein régime".
- 2 - Tourner le contacteur de démarrage :

Sur la position **T** (Réchauffage) pendant **15 à 20** secondes ;

Puis :

Sur la position **DT** (Réchauffage-démarrage) pendant **15** secondes.

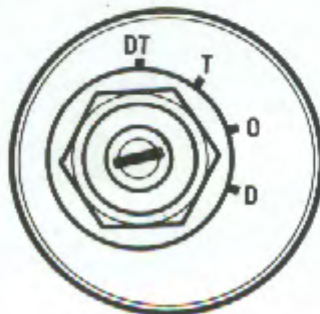


Fig. 16

## MISE EN ROUTE

Si le moteur ne démarre pas au bout de ce délai, ramener la clé :  
Sur la position **T** (Réchauffage) pendant **10** secondes ;

Puis :

Sur la position **DT** (Réchauffage-démarrage) pendant **15** secondes maximum.

**Nota.** — Maintenir la clé sur la position D ou DT suivant le cas jusqu'à ce que le moteur tourne sans «raté», sans toutefois excéder le maximum de 15 secondes.

Si le moteur refuse de partir, ne pas insister, mais rechercher la cause possible des difficultés de démarrage :

- Vérifier l'alimentation de combustible et purger le circuit (p. 98) ;
- Purger le circuit du thermostart.

Pour cela, dévisser le raccord d'arrivée (fig. 18) :

- Actionner le levier de la pompe d'alimentation jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans bulle d'air.
- Revisser le raccord.

## LORSQUE LE MOTEUR TOURNE

Repousser la manette d'accélération pour diminuer le régime du moteur. S'assurer que :

- En accélérant, l'aiguille de l'ampèremètre oscille vers le signe +, ce qui indique que la dynamo charge correctement.
- La pression d'huile est satisfaisante. Après quelques minutes de marche, l'aiguille doit se déplacer dans la zone verte du cadran marquée « normale ». **Arrêter immédiatement le moteur** si l'aiguille se maintient sur la zone rouge, ce qui indique que la pression d'huile est insuffisante. Dans ce cas, prévenir le concessionnaire MF.

## ARRÊT DU MOTEUR

Tirer le bouton d'arrêt jusqu'à l'arrêt complet du moteur.

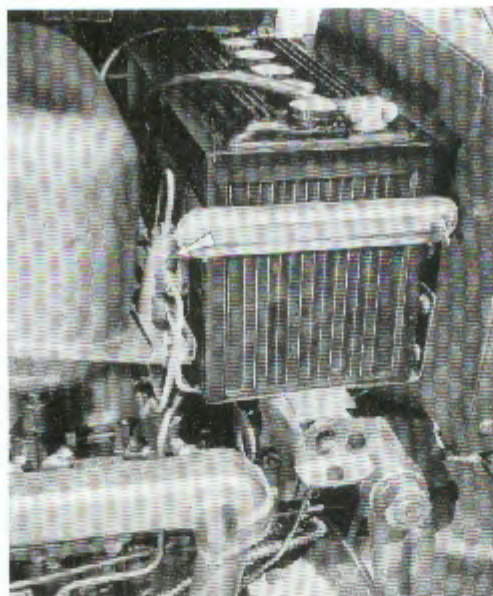


Fig. 17

RÉSERVOIR AUXILIAIRE

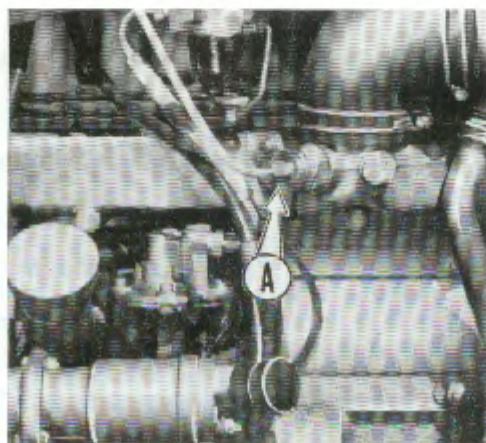


Fig. 18

RACCORD DU THERMOSTART

## MISE EN ROUTE DU TRACTEUR

- 1° Laisser tourner le moteur quelques minutes pour le faire chauffer.
- 2° S'assurer que les freins sont bien desserrés.
- 3° Débrayer la transmission en appuyant complètement sur la pédale d'embrayage et en la maintenant dans cette position.
  - amener le levier court de changement de gamme à la position L (vitesses lentes) ou R (vitesses rapides) ;
  - amener le levier de changement de vitesse sur le rapport choisi.
- 4° Augmenter légèrement le régime du moteur et relâcher progressivement la pédale d'embrayage.
- 5° Retirer le pied de cette pédale et accélérer le moteur jusqu'à obtention du régime désiré.

### Recommandations :

- Ne jamais laisser reposer le pied sur la pédale d'embrayage en cours de travail.
- Ne pas faire patiner l'embrayage pour permettre au moteur de reprendre son régime.
- Attendre l'arrêt complet du tracteur avant de changer de rapport à la boîte de vitesses. Placer au préalable la manette d'accélération au ralenti et débrayer ensuite à fond. Les troisième et quatrième vitesses toutefois sont synchronisées, ce qui permet sur route de passer de première ou de seconde en troisième ou en quatrième, de troisième en quatrième et de rétrograder de quatrième en troisième sans arrêter le tracteur.
- Ne jamais descendre une côte au point mort ou en débrayant avec une vitesse engagée.

## CHOIX DU RAPPORT CONVENABLE DE LA BOITE DE VITESSES

Le choix du rapport des vitesses est laissé à la libre disposition du conducteur. Il dépend de l'instrument utilisé et des conditions de travail.

Pour une vitesse d'avancement donnée, il est préférable toutefois d'utiliser un rapport inférieur à la boîte de vitesses et de faire tourner le moteur à un régime élevé (jamais inférieur à 1 200 tr/mn) plutôt qu'un rapport supérieur, le moteur tournant alors à faible régime. La consommation de combustible est, en effet, beaucoup plus fonction du travail fourni que la vitesse de rotation du moteur, et la première formule s'avère en définitive sensiblement plus économique que la seconde, car le moteur travaille dans de bien meilleures conditions (le régime moteur le plus économique est compris entre 1 600 et 1 800 tr/mn).

Il est nécessaire cependant de conserver au moteur une charge suffisante pour maintenir une température de fonctionnement correcte.