

## CHAPITRE I

# CARACTÉRISTIQUES

### Moteur

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Type . . . . .                 | Perkins A 4.107  |
| Nombre de cylindres . .        | 4 en ligne   |
| Alésage . . . . .              | 79,37 mm   |
| Course . . . . .               | 88,9 mm  |
| Cylindrée . . . . .            | 1 753 cm <sup>3</sup>  |
| Rapport volumétrique .         | 22 à 1   |
| Régime du ralenti . . . .      | 500 tr/mn  |
| Régime maximum :               |  |
| à vide . . . . .               | 2 400 tr/mn maxi   |
| en charge . . . . .            | 2 250 tr/mn  |
| Refroidissement . . . . .      | Par pompe et thermostat s'ouvrant à<br>79° C + 3°<br>— 2° C. |
| Chemises . . . . .             | Humides  |
| Soupapes . . . . .             | En tête, commandées par culbuteurs                           |
| Graissage . . . . .            | Sous pression 1,75 à 4,9 kg/cm <sup>2</sup>                  |
| Jeu des culbuteurs (à froid) : |  |
| — Admission . . . . .          | 0,30 mm  |
| — Echappement . . . . .        | 0,30 mm  |
| Puissance . . . . .            | 22 kw (30 Ch) à 2 250 tr/mn                                  |
| Couple maximum . . . . .       | 10,5 m/kg à 1 250 tr/mn                                      |

### Equipement d'injection

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Pompe d'injection . . . . .     | CAV rotative avec régulateur mécanique intégré |
| Type d'injecteur . . . . .      | A téton  |
| Tarage des injecteurs . . . . . | 135 kg/cm <sup>2</sup>                         |

### Equipement électrique

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Dynamo . . . . .                    | 12 V, débit 17,5 A à 2 200 tr/mn. Paris-Rhône (G 10 C 20) ou Ducellier |
| Démarrreur . . . . .                | 12 V Paris-Rhône D 11 E 85 ou Ducellier                                |
| Batterie . . . . .                  | Une batterie 12 V 80 A/h en 20 h, négatif à la masse                   |
| <b>Ampoules</b>                     |  |
| — Phare-code . . . . .              | 12 V, code européen  |
| — Feux AV et AR . . . . .           | 12 V 6 W   |
| — Phare de travail . . . . .        | 12 V 45 W, blanc   |
| Protection de l'éclairage . . . . . | Par fusible 20 A sous le tableau de bord (à gauche)                    |

### Transmission

|   |   |
|---|---|
| Embrayage . . . . .                     | Double  |
| Garde à la pédale d'embrayage . . . . . | 19 mm (7,5 mm sur le tracteur vigneron)   |
| Nombre de rapports . . . . .            | 8 vitesses avant et 2 marches arrière obtenues par la combinaison d'une boîte à 4 vitesses et d'une boîte de changement de gamme. |

Vitesse d'avancement en km/h à 2 250 tr/mn :

| Pneumatiques          | 10-28 | 10-36 | 9-24 | 10-24 |
|-----------------------|-------|-------|------|-------|
| 1 <sup>o</sup> lente  | 2     | 2,2   | 2    | 2,1   |
| 2 <sup>o</sup> lente  | 2,7   | 2,9   | 2,6  | 2,8   |
| 3 <sup>o</sup> lente  | 4,2   | 4,5   | 4    | 4,3   |
| 4 <sup>o</sup> lente  | 6     | 6,4   | 5,5  | 6,3   |
| 1 <sup>o</sup> rapide | 8,6   | 7,9   | 8,4  | 9     |
| 2 <sup>o</sup> rapide | 11,4  | 10,5  | 11   | 12    |
| 3 <sup>o</sup> rapide | 17,6  | 16,2  | 17,2 | 18,3  |
| 4 <sup>o</sup> rapide | 25,3  | 23    | 24,6 | 26,3  |
| AR lente              | 2,3   | 2,5   | 2,2  | 2,3   |
| AR rapide             | 9,8   | 9     | 9,5  | 10    |

### Roues

Pneu avant ..... 5,50-16 (Standard - Etroit - Grand dégagement)  
4,00-15 (Vigneron)

Pression de gonflage : Pneus 5,50-16 : 2,250 kg/cm<sup>2</sup>  
Pneus 4,00-15 : 2 kg/cm<sup>2</sup>

Pincement  
de roues avant : 6 mm

Pneu arrière ..... 10-28 (Standard et Etroit)  
10-36 (Grand dégagement)  
9-24 ou 10-24 (Vigneron)

Pression de gonflage } en labour ..... 0,850 kg/cm<sup>2</sup>  
} maximum sur  
} route avec remorque ... 1,400 kg/cm<sup>2</sup>

Empattement ..... 1,83 m  
1,70 m (tracteur vigneron)

### Voies

Réglables de 10 en 10 cm.

|                  | Standard et Grand dégagement | Etroit          | Vigneron |
|------------------|------------------------------|-----------------|----------|
| AV 1,22 à 1,83 m | 1,07 m à 1,62 m              | 0,71 m à 1,30 m |          |
| AR 1,22 à 1,93 m | 0,96 m à 1,68 m              | 0,66 m à 1,37 m |          |

## CARACTÉRISTIQUES

### Prise de force

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Diamètre de l'arbre     | 34,9 (1" <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ) à 6 cannelures     |
| Hauteur de l'arbre      | 450 mm du sol   |
| Prise de force moteur   | Régime moteur × 0,2857 (540 tr/mn pour 1890 tr/mn moteur) |
| Prise de force tracteur | 7,38 tours de l'arbre pour 1 tour de roue                 |
| Prise de force ventrale | 1057 tr/mn pour un régime moteur de 2 000 tr/mn           |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| Freins | A disques                |
|        | En V (tracteur Vigneron) |

### Relevage hydraulique

|  |               |
|--|---------------|
| Pompe  | A engrenages  |
| Ouverture du clapet de sécurité                        | 140 kg        |
| Hauteur du relevage                                    | 0,12 à 0,81 m |
| Charge maximum pouvant être relevée en bout des barres | 830 kg        |
| Prises d'huile extérieures                             | 3             |

### Contenance

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Réservoir à combustible        | 45,5 litres          |
| Radiateur et bloc moteur       | 6,7 litres           |
| Carter moteur                  | maxi 5,4 litres      |
|                                | mini 3,8 litres      |
| Transmission                   | 19 litres            |
| Réduction finales              | 0,35 litre (chacune) |
| Filtre à air                   | 0,6 litre            |
| Boltier de direction           | 0,65 litre           |
| Filtre à huile                 | 0,42 litre           |
| Carter de la poulie de battage | 0,8 litre            |

### Dimensions

|                                  | St.    | Ei.    | G. dég. | Vign.  |
|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|
| Longueur hors tout aux pneus     | 2,76 m | 2,76 m | 3,02 m  | 2,52 m |
| Largeur hors tout minimum AV     | 1,42 m | 1,27 m | 1,42 m  | 0,89 m |
| Largeur hors tout minimum AR     | 1,60 m | 1,34 m | 1,60 m  | 0,87 m |
| Hauteur du capot                 | 1,26 m | 1,26 m | 1,36 m  |        |
| Hauteur du volant                | 1,40 m | 1,32 m | 1,61 m  | 1,30 m |
| Garde au sol sous l'essieu avant | 0,50 m | 0,50 m | 0,60 m  | 0,49 m |
| Sous la cloche d'embrayage       | 0,34 m | 0,34 m | 0,44 m  | 0,33 m |
| Sous l'essieu arrière            | 0,45 m | 0,45 m | 0,51 m  | 0,44 m |
| Rayon de braquage avec freins    | 2,75 m | 2,65 m | 2,75 m  | 2,46 m |
| extérieur sans freins            | 3,22 m | 3,10 m | 3,22 m  |        |

### Poids (en ordre de marche)

|                  |         |
|------------------|---------|
| Standard         | 1320 kg |
| Grand dégagement | 1400 -  |
| Etroit           | 1270 -  |
| Vigneron         | 1230 -  |