

QUELQUES CARACTÉRISTIQUES DE LA CHENILLETTE ISSOISE

POIDS

A vide (sans conducteur ni combustible)
1.050 kg. environ.
La pression sur le sol n'est que de 0 kg. 325
par cm².

MOTEUR 2 cylindres opposés

Alésage : 79 mm. Course : 100 mm. Cylindrée :
1.000 cc. Vitesse : 2.000 tours.
Très robuste, à 4 temps, à refroidissement à
eau, grande réserve de puissance, graissage sous
pression, mise en marche à la manivelle.
Régulateur centrifuge.

COMBUSTIBLE

Essence. Capacité du réservoir : plus de
45 litres.

BOITE DE VITESSES

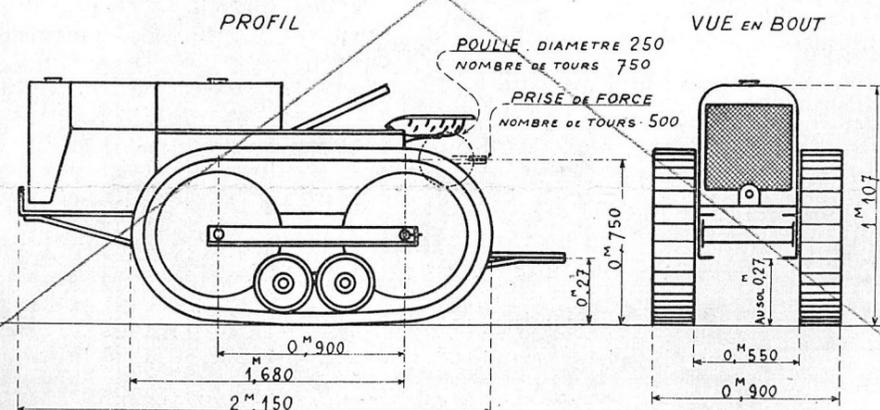
3 vitesses avant (prise directe en seconde
vitesse).
Marche arrière. Démultiplication II à I).

FORCE DE TRACTION (mesurée au dynamomètre)

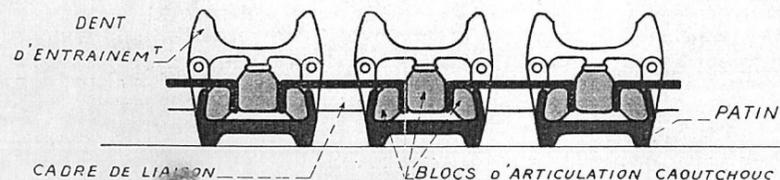
En 1^{re} vitesse : env. 900 kg. à 2,6 km. à l'heure.
En 2^e vitesse : env. 650 kg. à 4,5 km. à l'heure.
En 3^e vitesse : env. 400 kg. à 7,3 km. à l'heure.
Marche arrière : 1,6 à 2,4 km. à l'heure.

CONSOMMATION D'ESSENCE

Pour un labour en terrain de résistance moyenne,
avec une charrue à deux socs, environ 2 litres 500
d'essence à l'heure.



SCHEMA DE MONTAGE DE LA CHENILLE



COMPAGNIE ISSOISE DE TRACTION MÉCANIQUE

23, Avenue Victor-Emmanuel III
PARIS - VIII^e
Société Anonyme au Capital de 1.650.000 Francs

Téléphone : BALZAC 57-49
Registre Commerce Seine N° 278.219 B



Chèques Postaux : Paris 2511.09

Imprimé en France

300 LA CHENILI AGRI

La voie de notre tracteur I.B.3. est la même
que celle de la chenillette anglaise dont-il dérive.
Notre tracteur est plus puissant, mais tout ce
qui est dit sur ce dépliant est également vrai pour
le tracteur agricole.

À TRÈS FAIBLE CONSOMMATION

ISSOISE

LICENCE BRISTOL
UNE FEMME LA CONDUIT AISÉMENT



LABOUR AU BISOC TRAINÉ

CHENILLES INUSABLES

SYSTÈME ROADLESS

BREVETÉ EN TOUS PAYS

À ARTICULATIONS EN CAOUTCHOUC
SANS AXES NI BAGUES

LA CHENILLETTE À GRAND RENDEMENT

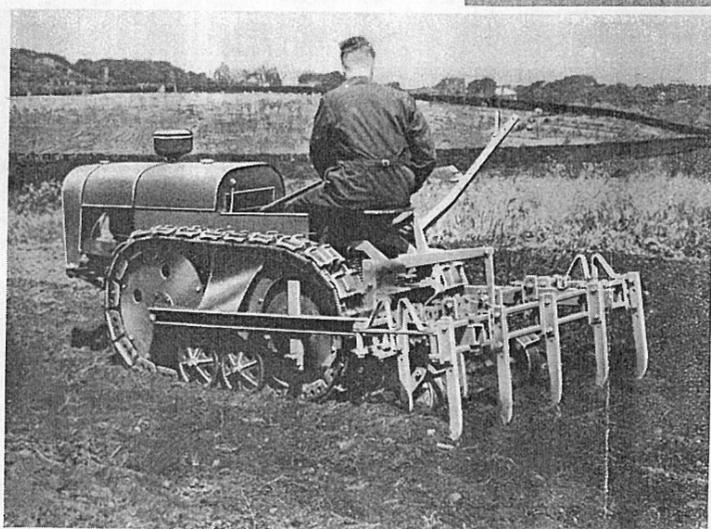


FACILITÉ D'ENTRETIEN, en raison de l'accessibilité de tous les organes.

LES CHENILLES dont la souplesse amortit les chocs sur le tracteur sont garanties pendant douze mois sans aucune réserve quant au nombre de kilomètres et à la nature du terrain.

MANIABILITÉ REMARQUABLE.

Le moteur peut être mis en route et la chenillette peut être conduite par une femme.



PETIT TRACTEUR mais GRANDE FORCE DE TRACTION grâce aux CHENILLES ROADLESS sans aucun axe à articulations en caoutchouc.

INDÉRÉGLABLES, INUSABLES, ne nécessitant aucun graissage.

ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE grâce à la traction avant.

FRAIS D'EXPLOITATION MINIMES, très faible consommation.



VOIE très ÉTROITE
GRANDE STABILITÉ
RAYON DE VIRAGE LE PLUS RÉDUIT

PRESSION DES PLUS FAIBLES sur le sol qui, de ce fait, ne subit AUCUN TASSEMENT.

TRACTEUR APTE AUX TRAVAUX LES PLUS VARIÉS, AGRICOLES, VITICOLES ET INDUSTRIELS, pouvant en outre, donner la FORCE MOTRICE pour l'entraînement de toutes les machines de la ferme.

LA CHENILLETTE ISSOISE REMPLECE UNE ATTELÉE DE TROIS A QUATRE CHEVAUX

Dans la CHENILLETTE ISSOISE la puissance du moteur est transmise presque **intégralement** à la barre d'attelage; de ce fait la CHENILLETTE ISSOISE possède une **force de traction** tout à fait surprenante et inattendue d'un tracteur de si petite taille. La pression des chenilles sur le sol **est très faible**; 325 gr. par centimètre carré. Sur une route goudronnée la chenillette ne laisse aucune trace de son passage. Tous les travaux de surface peuvent se faire, même en terrain très meuble, **sans tassement** du sol.

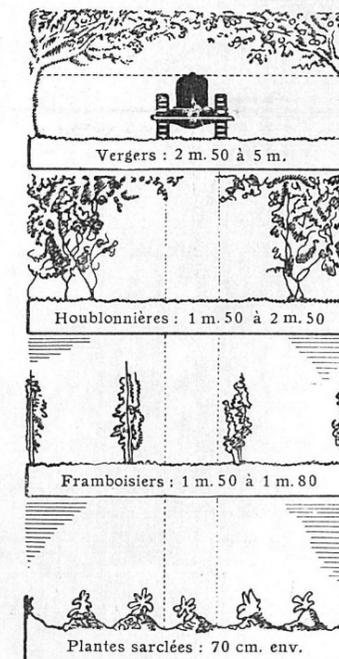
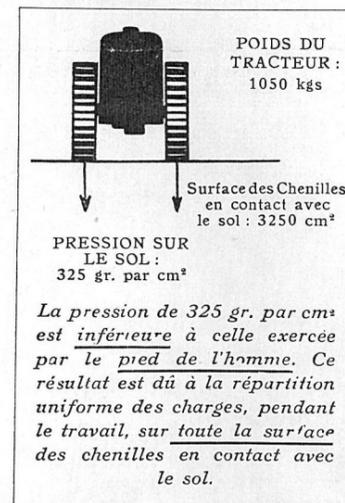
La CHENILLETTE ISSOISE, dont le centre de gravité se trouve fortement en avant du milieu des chenilles, possède grâce à cette conception technique des qualités d'adhérence au sol **inconnues jusqu'à ce jour**. C'est le seul tracteur à chenilles à **traction avant**.

Les blocs en caoutchouc plein, placés entre les

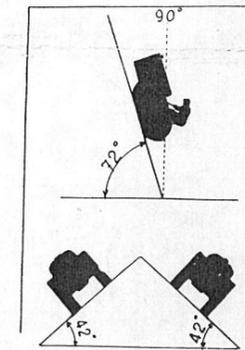
maillons de la chenille, empêchent les parties métalliques d'entrer en contact et par conséquent **suppriment toute usure**. Ils donnent à la chenille une grande souplesse et une grande durée; ils rendent tout entretien inutile.

La CHENILLETTE ISSOISE est à **trois vitesses** avant et une marche arrière, disposition permettant d'exécuter tous les travaux de façon rationnelle et **éliminant** toute **perte de temps** lors des déplacements entre la ferme et les champs.

La largeur hors-tout de la CHENILLETTE ISSOISE est de 90 cm. et permet le passage dans les plantations les plus étroites. La chenillette **vire sur place**, c'est l'appareil idéal pour la viticulture, les fourrières étant réduites à la longueur de l'appareil lorsque les instruments de culture sont portés.



TRAVAIL EN INTERLIGNES



Sur une pente de 72° la chenille peut glisser, mais aucun signe de renversement ne se manifeste. Angle d'équilibre latéral : 42°

La CHENILLETTE ISSOISE est beaucoup plus maniable qu'un attelage de chevaux trainant une charrue. Il suffit de pousser légèrement vers la gauche ou vers la droite le levier de direction pour faire virer le tracteur presque sur place. Un

bouton placé sur la poignée du levier de direction permet la mise au ralenti instantanée.

La conduite d'une CHENILLETTE ISSOISE est d'une simplicité sans pareille.