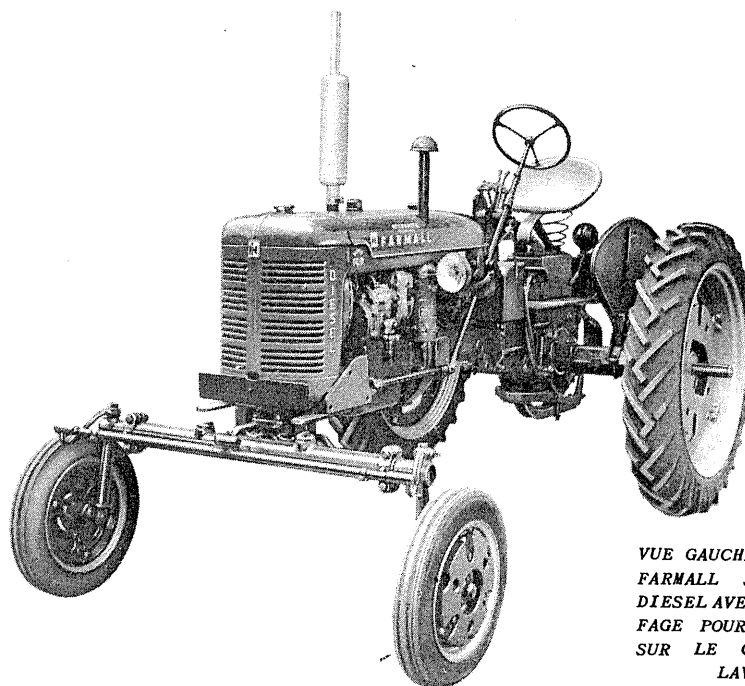


TRACTEUR FARMALL SUPER FC-D

(PRODUCTION SAINT-DIZIER)



F 5

VUE GAUCHE DU TRACTEUR DIESEL FARMALL SUPER FC-D. MOTEUR DIESEL AVEC BOUGIES DE RECHAUFFAGE POUR LE DEMARRAGE DIRECT SUR LE CYCLE DIESEL. POMPE LAVALETTE BOSCH.

- Grande puissance de traction.
- Faible consommation de combustible.
- Entretien réduit.
- Grande maniabilité.
- Grand dégagement sous l'essieu arrière.
- Sécurité totale.
- Nombreuses possibilités d'utilisation aux champs, dans la ferme, sur route.
- Démarrage instantané en toutes saisons grâce aux bougies de réchauffage.
- Nombreuses pièces similaires au Super FC-C.

De même construction que le Super FC-C, le Super FC-D est une adaptation de celui-ci, avec un moteur Diesel lui assurant une source de puissance abondante, sûre et souple, pour l'exécution rapide et économique de tous les travaux que l'on demande à un tracteur moderne.

Le moteur Diesel permet en effet de notables économies. Toutefois, nous conseillerons la version du Diesel pour les exploitations où l'on est assuré d'un nombre d'heures élevé d'utilisation.

Toutes les caractéristiques faisant du tracteur Super FC-C un tracteur idéal pour tous les travaux de l'agriculture, se retrouvent dans le Super FC-D.

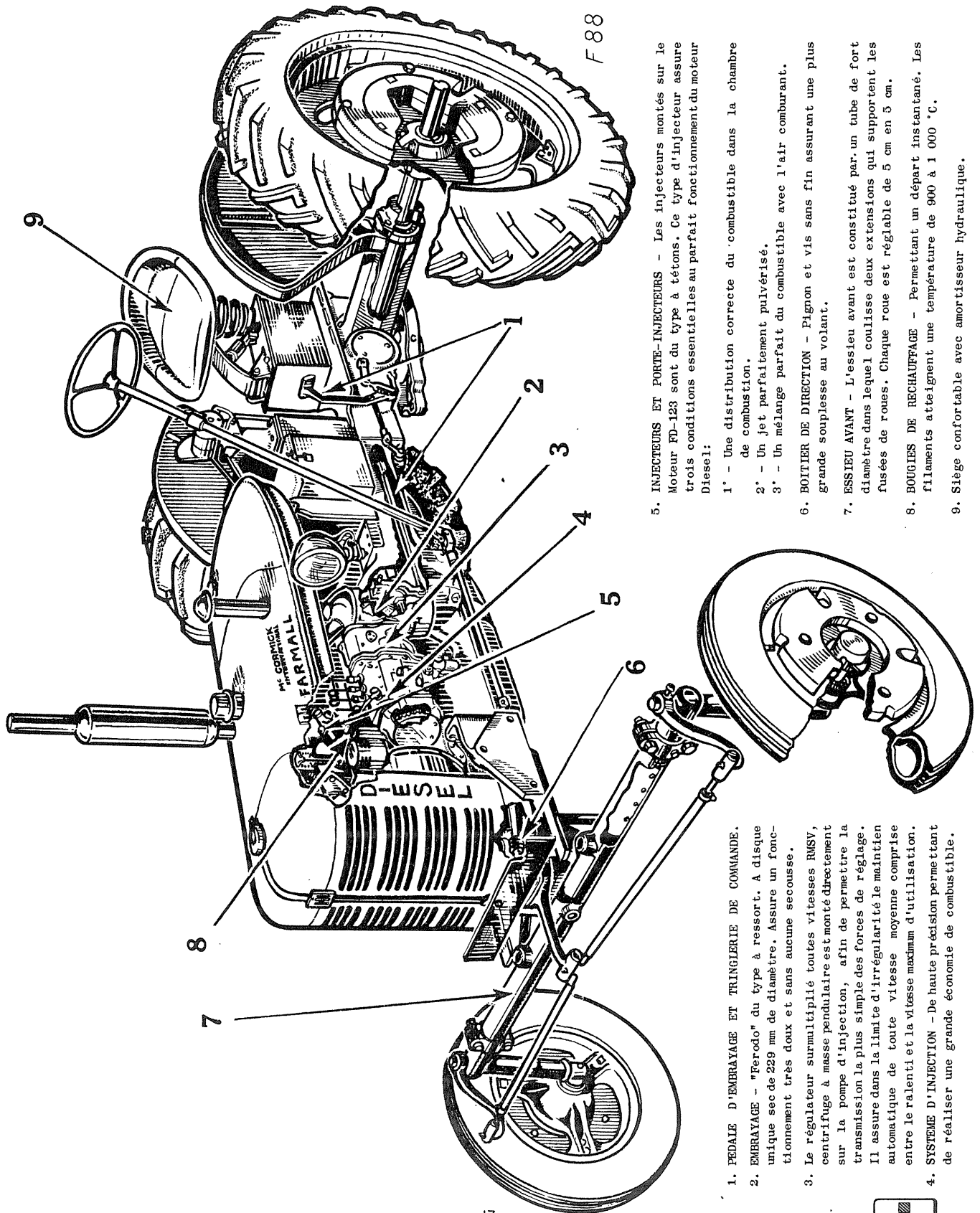
Équipement

Moteur FD-123. Système d'injection Lavalette comprenant pompe d'injection, pompe d'alimentation, filtre à combustible, porte-injecteurs, injecteurs, régulateur centrifuge RM SV surmultiplié toutes vitesses. Démarreur électrique. Silencieux d'échappement. Essieu avant large réglable. Siège à amortisseur hydraulique. Barre d'attelage oscillante réglable. Garde-boue arrière. Plaques de police avant et arrière avec catadioptré. Roues avant et arrière à pneumatiques. Rideau de radiateur et indicateur de température.

Équipements spéciaux et accessoires

Eclairage électrique. Filtre à air préliminaire. Pare-étincelles. Poulie de transmission (seulement pour les tracteurs équipés de la prise de force). Roue avant unique. Système de contrôle "au toucher". Trousse de gonflage. Premier jeu de poids pour roues avant et arrière. Deuxième jeu de poids pour roues avant. Troisième jeu de poids pour roues arrière.

TRACTEUR FARMALL SUPER FC-D (suite)



5. INJECTEURS ET PORTE-INJECTEURS - Les injecteurs montés sur le Moteur FD-123 sont du type à tétons. Ce type d'injecteur assure trois conditions essentielles au parfait fonctionnement du moteur Diesel:

- 1° - Une distribution correcte du combustible dans la chambre de combustion.
- 2° - Un jet parfaitement pulvérisé.
- 3° - Un mélange parfait du combustible avec l'air comburant.

6. BOITIER DE DIRECTION - Pignon et vis sans fin assurant une plus grande souplesse au volant.

7. ESSIEU AVANT - L'essieu avant est constitué par un tube de fort diamètre dans lequel coulisse deux extensions qui supportent les fusées de roues. Chaque roue est réglable de 5 cm en 5 cm.

8. BOUGIES DE RECHAUFFAGE - Permettant un départ instantané. Les filaments atteignent une température de 900 à 1 000 °C.

9. Siège confortable avec amortisseur hydraulique.

1. PEDALE D'EMBRAYAGE ET TRINGLERIE DE COMMANDE.

2. EMBRAYAGE - "Ferodo" du type à ressort. A disque unique sec de 229 mm de diamètre. Assure un fonctionnement très doux et sans aucune secousse.

3. Le régulateur surmultiplié toutes vitesses RMSV, centrifuge à masse pendulaire est monté directement sur la pompe d'injection, afin de permettre la transmission la plus simple des forces de réglage. Il assure dans la limite d'irrégularité le maintien automatique de toute vitesse moyenne comprise entre le ralenti et la vitesse maximum d'utilisation.

4. SYSTEME D'INJECTION - De haute précision permettant de réaliser une grande économie de combustible.

TRACTEUR FARMALL SUPER FC-D (suite)

Caractéristiques

Capacités

Réservoir à combustible : 41,50 litres
Système de refroidissement : 12 litres
Carter inférieur : 4,75 litres

Moteur (POUR CARACTERISTIQUES DETAILLEES VOIR GENERALITES SUR LE FD-123)

Type : FD-123 Diesel
Puissance à la barre : 21,67 CV
Puissance à la poulie : 24,45 CV

Boîte de vitesses (4 vitesses)

Vitesses horaires avec pneumatiques de 9,36 :
Première vitesse : 3,82 km/h
Deuxième vitesse : 6,03 km/h
Troisième vitesse : 8,04 km/h
Quatrième vitesse : 16,69 km/h
Marche arrière : 4,83 km/h

Embrayage

Type : A disque unique
Ressort de pression : 228,5 mm

Freins

Type à bande, monté sur les arbres de pignon de transmission finale et différentiel, fonctionnant soit individuellement, soit avec les pédales jumelées.

Poulie de transmission et Prise de force

Diamètre de la poulie : 216 mm
Largeur de la poulie : 152 mm
Vitesse de la poulie : 1353 tr/mn
Vitesse linéaire de la courroie : 15,40 m-sec.
Vitesse de l'arbre de prise de force : 539 tr/mn

Dimensions et Poids

Rayon de braquage (avec voie minimum et avant-train large) :
Freins serrés : 3,65 m
Freins libres : 4,24 m
Longueur hors-tout : 3,29 m
Largeur hors-tout sur les extrémités extérieures de l'essieu arrière : 1,98 m
Hauteur hors-tout au volant de direction : 1,84 m
Hauteur au sommet du silencieux d'échappement : 2,09 m
Dégagement au-dessus du sol sous l'essieu arrière : 0,57 m
Dégagement au-dessus du sol sous la barre d'attelage : 0,35 m
Amplitude d'oscillation de la barre d'attelage : 0,41 m
Poids du tracteur : 1 630 kg

Voies

Roues avant, dimensions des pneumatiques :
4.00 x 15
Roues arrière, dimensions des pneumatiques :
9 x 36
Voie avant réglable par augmentation de
10 cm : 1,51 m à 2,11 m
Voie arrière réglable par augmentation de
10 cm : 1,22 m à 1,98 m
Empattement : 2,32 m

CARACTERISTIQUES MODIFIABLES SANS PREAVIS