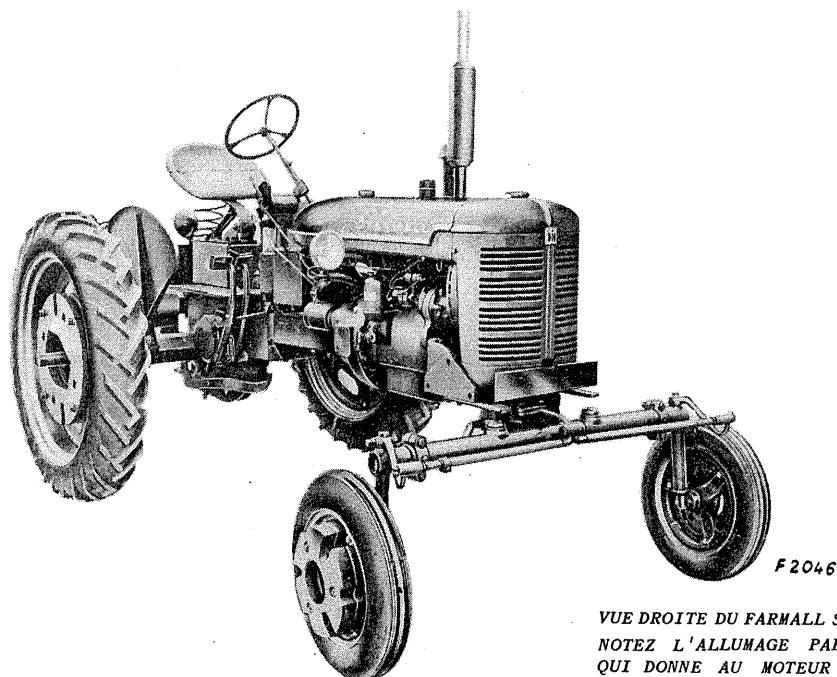


TRACTEUR FARMALL SUPER FC-C

(PRODUCTION SAINT-DIZIER)



VUE DROITE DU FARMALL SUPER FC-C.
NOTEZ L'ALLUMAGE PAR BATTERIE
QUI DONNE AU MOTEUR A ESSENCE
SON RENDEMENT OPTIMUM.

- Tracteur de puissance idéale pour les moyennes et grandes exploitations
- Puissance à la barre : 22 CV
- Puissance à la poulie : 24 CV
- Réglable pour tous écartements de rangs
- Confort remarquable
- Relevage hydraulique à double effet
- Grande souplesse d'utilisation
- Attelage et démontage rapides des instruments
- Construction monobloc

Le tracteur Farmall Super FC-C est un tracteur moyen à essence dans la série des Farmall. Son poids et sa puissance parfaitement équilibrés lui permettent d'accomplir tous les travaux des fermes de polyculture et des grandes exploitations. Il trouve une utilisation idéale comme tracteur de complément pour effectuer les façons culturales.

- Reportez-vous dans ce catalogue aux généralités sur les Farmall et sur les moteurs à essence, pour y trouver exposés tous les détails communs à nos tracteurs.

Équipements réguliers

Démarrateur électrique. Silencieux d'échappement. Essieu avant large réglable. Boîtier de direction à secteur et vis sans fin. Système de relevage "Au Toucher". Barre d'attelage oscillante réglable. Prise de force. Garde-boues arrière. Plaques d'immatriculation avant et arrière.

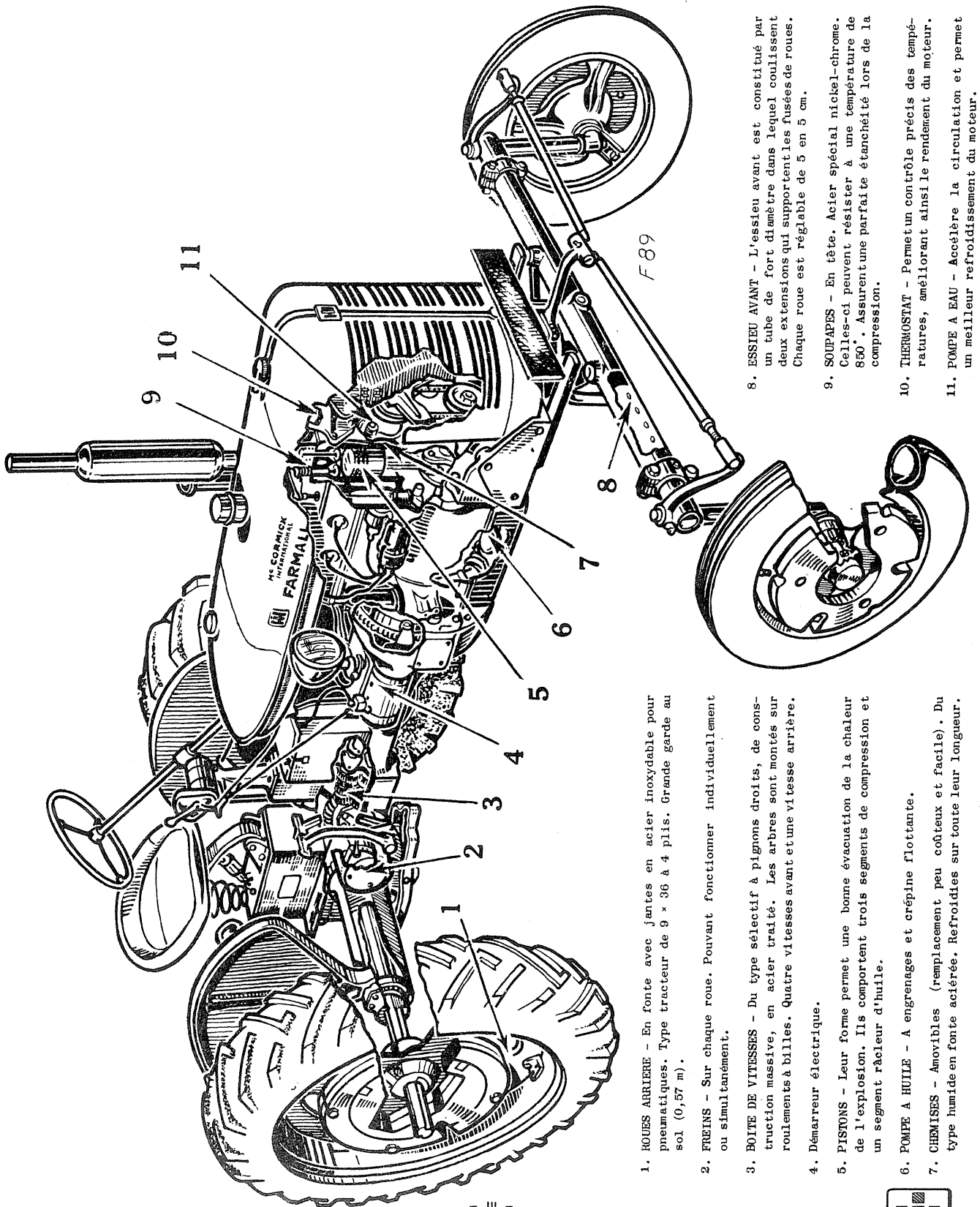
Équipements spéciaux

Eclairage électrique. Filtre à air préliminaire. Pare-étincelles. Roue avant unique (7.50 x 10). Poids de roues avant 1er et 2ème jeux - Poids de roues arrière 1er, 2ème et 3ème jeux. Poulie de transmission (seulement pour les tracteurs équipés de la prise de force).

Équipements spéciaux pour l'exportation

Système de relevage "Au Toucher" - Prise de force. Plaques d'immatriculation, avant et arrière. Filtre à air préliminaire. Roue avant unique. Pare-étincelles. Poids de roues avant 1er et 2ème jeux. Poulie de transmission (seulement pour les tracteurs équipés de la prise de force). Eclairage électrique.

TRACTEUR FARMALL SUPER FC-C (suite)



1. ROUES ARRIERE - En fonte avec jantes en acier inoxydable pour pneumatiques. Type tracteur de 9 x 36 à 4 plis. Grande garde au sol (0,57 m).
2. FREINS - Sur chaque roue. Pouvant fonctionner individuellement ou simultanément.
3. BOITE DE VITESSES - Du type sélectif à pignons droits, de construction massive, en acier traité. Les arbres sont montés sur roulements à billes. Quatre vitesses avant et une vitesse arrière.
4. Démarreur électrique.
5. PISTONS - Leur forme permet une bonne évacuation de la chaleur de l'explosion. Ils comportent trois segments de compression et un segment râcleur d'huile.
6. POMPE A HUILE - A engrenages et crépine flottante.
7. CHEMISES - Anovibles (remplacement peu coûteux et facile). Du type humide en fonte aciérée. Refroidies sur toute leur longueur.

8. ESSIEU AVANT - L'essieu avant est constitué par un tube de fort diamètre dans lequel coulisent deux extensions qui supportent les fusées de roues. Chaque roue est réglable de 5 en 5 cm.
9. SOUPAPES - En tête. Acier spécial nickel-chrome. Celles-ci peuvent résister à une température de 850°. Assurent une parfaite étanchéité lors de la compression.
10. THERMOSTAT - Permet un contrôle précis des températures, améliorant ainsi le rendement du moteur.
11. POMPE A EAU - Accélère la circulation et permet un meilleur refroidissement du moteur.

TRACTEUR FARMALL SUPER FC-C (suite)

Caractéristiques

Capacités

Réservoir à combustible: 41,75 litres
Système de refroidissement: 12,25 litres
Carter inférieur: 4,75 litres

Moteur (POUR CARACTERISTIQUES DETAILLEES VOIR GENERALITES SUR LE FC-123)

Type: FC-123, à essence
Puissance à la barre: 21,67 CV
Puissance à la poulie: 24,45 CV

Boîte de vitesses (4 vitesses)

Vitesses horaires avec pneumatiques de 9.36:

Première vitesse : 3,82 km/h
Deuxième vitesse: 6,03 km/h
Troisième vitesse; 8,04 km/h
Quatrième vitesse: 16,69 km/h
Marche arrière: 4,83 km/h

Embrayage

Type: A disque unique
Ressort de pression: 228,5 mm

Freins

Type à bande, montés sur les arbres de pignon de transmission finale et différentiel et fonctionnant soit individuellement, soit avec les pédales jumelées.

Poulie de transmission et prise de force

Diamètre de la poulie: 216 mm
Largeur de la poulie: 152 mm
Vitesse de la poulie: 1363 tr/mn
Vitesse linéaire de la courroie: 15,4 m-sec.
Vitesse de l'arbre de prise de force: 539 tr/mn

Dimensions et Poids

Rayon de braquage (avec voie minimum et avant-train large):

Freins serrés: 3,65 m.

Freins libres: 4,24 m

Longueur hors-tout: 3,29 m

Largeur hors-tout (sur les extrémités extérieures des essieux): 1,98 m

Hauteur au sommet du silencieux: 2,09 m

Dégagement au-dessus du sol sous l'essieu arrière: 0,57 m

Dégagement au-dessus du sol sous la barre d'attelage (réglable), le méplat étant en

tion rentrée: 0,34 m, 0,40 m, 0,48 m, 0,54 m

Amplitude d'oscillation de la barre d'attelage: 0,41 m

Poids du tracteur: 1440 kg

Chaque jeu de poids de roues avant pèse 38,5 kg

Chaque jeu de poids de roues arrière pèse 132 kg

Voies

Roues avant, dimensions des pneumatiques: 4.00 x 15

Roues arrière, dimensions des pneumatiques: 9 x 36

Voie avant réglable par augmentation de 10 cm: de 1,51 m à 2,11 m.

Voie arrière réglable par augmentation de 10 cm: de 1,22 m à 1,75 m

- Roues tournées vers l'intérieur: de 1,22 m à 1,75 m

- Roues tournées vers l'extérieur: de 1,42 m à 1,98 m

Empattement: 2,32 m

CARACTERISTIQUES MODIFIABLES SANS PREAVIS.